



Avo Šulsi Mälestusvõistlus 2011

Võistluste programm

14. oktoober 2011,

Avaldatakse võistlusjuhend ja algab registreerumine internetikeskkonnas aadressil: eal.4x4.ee

11. november 2011,

24:00 – lõpeb registreerimine internetikeskkonnas

18. november 2011,

18:00 – avatakse Võistluskeskus

19:00 – algab Võistluskeskuses mandaat ja TÜV kõikidele võistlusklassidele

22:00 – avaldatakse Proloogi ja Põhitrassi punktifailid ja legendid aadressil: www.4x4offroad.ee .

22:00 – avaldatakse pealtvaatajatele kaardid ja rajainfo.

23:00 – toimub võistlejate (TR1, TR2, TR3, VABA) Proloogi koosolek. Koosolek toimub Võistluskeskuses.

24:00 – stardib esimene võistkond (TR1, TR2, TR3, VABA) Proloogile

19. november 2011,

06:00 – toimub võistlejate (ATV) Proloogi koosolek.

06:30 – toimub võistlejate (TR1, TR2, TR3, VABA) Põhitrassi koosolek Võistluskeskuses

07:00 – stardib esimene võistkond (TR1, TR2, TR3, VABA) Põhitrassile

07:00 – stardib esimene ATV võistkond Proloogile

09:30 – toimub võistlejate (ATV) Põhitrassi koosolek

10:00 – stardib esimene ATV võistkond Põhitrassile

20. november 2011,

07:00 – suletakse finiš

08:00 – avaldatakse esialgsed tulemused.

08:30 – lõpeb protestide vastuvõtmine

10:00 – autasustamine, Võistluskeskuses

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletiniga.

Kõik võistlejate koosolekud toimuvad Võistluskeskuses, Teadetetahvli juures.



1. Võistluste määrang ja korraldaja.

- 1.1. Maasturite kestvussõidu "Avo Šulsi mälestusvõistlus 2011"**, korraldab JR Motors OÜ koostöös MTÜ Sõjalis-sportliku seltsiga „Erna”, 18.-20. novembril 2011, vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, 4X4 NEZ CHAMPIONSHIP 2011 juhendile, käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bulletäänidele ning võistlejate koosolekul selgitatule.
- 1.2.** Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 93/OR
- 1.3.** „Avo Šulsi mälestusvõistlus 2011“ on Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste VI etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, VABA ja ATV
- 1.4.** „Avo Šulsi mälestusvõistlus 2011“ on karikasarja 4X4 NEZ Championship 2011, III etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja OPEN
- 1.5. Võistluste ametnikud:**
 - 1.5.1.** Võistluste direktor (peakorraldaja): Oliver Šults
 - 1.5.2.** Võistluste juht (peakohtunik): Aivar Parts
 - 1.5.3.** Võistluste rahvusvaheline kohtunik: avaldatakse bulletääniga hiljemalt 18.11.2011
 - 1.5.4.** Võistluste juhi abid : Priit Jüriloo ja Vallo Nurme
 - 1.5.5.** Võistluste zürri: avaldatakse bulletääniga hiljemalt 18.11.2011
 - 1.5.6.** Võistluste Mandaat: Marii Jürna
 - 1.5.7.** Võistluste rahvusvaheline infojuht: Mait Mumme
 - 1.5.8.** Tehnokomisjoni esimees: Peeter Eltma
 - 1.5.9.** Ajamõõtja: Arto Künnapas
 - 1.5.10.** Turvateenistus: Ragnar Aljas
 - 1.5.11.** Operatiivteenistus: Siim Kalmus ja Tanel Puu
 - 1.5.12.** Sideteenistus: Valmar Gilden
- 1.6. Ametnike märgistus:**
 - 1.6.1.** *Punane vest - võistluse vanemametnikud*
 - 1.6.2.** *Kollane vest – faktikohtunikud*
- 1.7. Võistluse ametlikud infokanalid**
 - 1.7.1.** Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.4x4offroad.ee
 - 1.7.2.** Kontrollpunktide koordinaate, bulletääne, võistlusmasinate paiknemist rajal ja muud vajaliku informatsiooni, saab alla laadida aadressilt www.4x4offroad.ee , millele on tagatud ligipääs ka Võistluskeskuses leviva WiFi võrgu kaudu. Võistlejatel on kohustus tagada endil tehniline valmisolek WiFi võrgust info allalaadimiseks. (Kontrollpunkte on 500-1500)
 - 1.7.3.** Võistluse juhend ja bulletäänid avaldatakse ja arhiveeritakse EAL 4x4 alakomitee infolehel aadressil eal.4x4.ee

2. Võistlusraja üldkirjeldus

- 2.1.** Võistlus toimub Ida-Virumaal, Sirgala- ja Narva karjääris.
- 2.2.** Võistlusraja pikkuseks on ligikaudu 150 km
- 2.3.** Võistlusrada on kõikide võistlusklasside jaoks sama ja läbitav ainult maasturite ja maastikusõidukitega.
- 2.4.** Võistlusala on avalikuks liikluseks osaliselt avatud.
- 2.5.** Võistluskeskus asub Ida-Virumaal, Sirgala karjääris, endisel karjääri teeninduskompleksi territooriumil. Võistluskeskuse geograafilised koordinaadid on: 59°18'34"; 27°44'38"
- 2.6.** Võistluse mandaat, võistlusmasinate tehniline ülevaatus, võistlejate koosolek ning lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.



3. Võistlusklassid

3.1. Maasturid ja maastikusõidukid vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele:

3.1.1. Sportklass TR-1, TR-2, TR-3, VABA, ATV

3.2. Maasturid vastavalt 4X4 NEZ Championship 2011 tehnilistele tingimustele:

3.2.1. TR-1, TR-2, TR-3, 4x4 OPEN

4. Võistkonna koosseis

4.1. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

4.2. Võistlusklassides TR-1 ja VABA / 4X4 OPEN on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.

4.3. Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

4.4. Võistlusklassis ATV koosneb üks võistkond kahest ATV-st ja kahest võistlejast.

4.5. Võistkonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number ja EAL võistlejakaardi / võistleja litsenti number) esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.

4.6. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaaatori loata vahetada ei tohi.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3; VABA (4X4 OPEN):- Autojuhi load (I ja II juht)EAL 4x4 AK võistlejakaart või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.Auto registreerimistunnistus.Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnöülevaatusOsavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad TR-2;TR-3).Võistlusklass ATV:Vastava kategooria sõiduki juhiloaSõiduki registreerimistunnistus.Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)EAL 4x4 AK võistlejakaart või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsentsKõik võistkonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse võistkonna osalejakaart.Osalejakaardile tehakse mäрге tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta.Osalejakaardile tehakse märkmeid vajadusel ka võistluse käigus: stardis, finišis ja mehitatud kontrollpunktides.Osalejakaart tuleb esitada stardis, finišis ja mehitatud kontrollpunktides vastavalt faktikohtuniku korraldustele.



- 5.3. Iga võistlusmasin peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist ja osavõtumaksu tasumist. Võistluse korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL 4X4 AK ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL 4X4 AK poolt esitatud tingimustele (http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58). Välisvõistlejate võistlusnumbrid määrab elukohajärgne 4x4 alakomitee. Info võistlusnumbrite kohta: ermi@tipnet.ee või telefonil: +372 5665 6131. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel. **Kõikidele võistlusmasinatele kinnitatakse tehnilises komisjonis identimis-kiip. Kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 60 €.** Korraldaja poolt valitud võistlusmasinale kinnitatakse võistluse ajaks GSM/GPS kontrollid, mis annavad reaajas informatsiooni võistlusmasina liikumisest ja asukohast trassil. GSM/GPS kontrolleri kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 250 €.
- 5.5. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.6. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).
- 5.7. Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.8. **Kõikides võistlusklassides ja kõikidel võistkonna liikmetel on kohustuslik, trassil sõites, kasutada auto- või motokiivrit.**
- 5.9. Kõik võistlejad viibivad võistlustressil omal vastutusel.
- 5.10. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis **alates 14. oktoobrist 2011 kell 00.00 kuni 11. novembrini kell 24:00**, täites registreerimis ankeedi aadressil eal.4x4.ee. Võistkond loetakse registreerunuks pärast korrektselt täidetud registreerumisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tähtaegset laekumist, käesoleva juhendi punktis 6.6.1, korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele.
- 6.2. Lisaks osavõtumaksule, on kõikidel võistkondadel kohustus tasuda **tagatisraha 60 € identimis-kiibi eest**. Kiibi tagatisraha saab tasuda 18. novembril võistluse mandaadis ainult sularahas. Tagatisraha tagastatakse vahetult peale kiibi tagastamist.
- 6.3. Osavõtumaksud
- 6.3.1. Võistlusklassides TR-1; TR-2; TR-3; VABA / 4X4 OPEN - **190 €**.
- 6.3.2. Võistlusklassis ATV **120 €/võistkond**
- 6.4. Võistluse mandaadis, 18. novembril, registreeruda soovijatel on kohustus tasuda korraldajale hilinemistrahv 20 €.
- 6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.



6.6. Osavõtumaksu tasumise kord

6.6.1. Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele: JR Motors OÜ, Swedbank a/a: 221040442203, IBAN: EE14 2200 2210 4044 2203, BIC: HABAEEX.

6.6.2. Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse: Võistlusklass, Võistlusnumber ja võistkonna nimi. Näide: TR-1 132 Offroad

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt (hiljemalt 12. novembril, 2011. aastal, kell 24:00), õigele adressaadile ning säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

7. Võistluste käik

7.1. Maasturite ja maastikumasinatate kestvussõit koosneb kahest osavõistlusest – Proloog ja Põhitrass

7.2. Proloogi starti lubatakse täidetud osalejakaarti omavat ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

7.3. Stardis toimub osalejakaardi kontroll ja võistkonna isikkoosseisu kontroll.

7.4. Stardijärjekord

7.4.1. Proloogile starditakse registreerimise st. osavõtumaksu laekumise järjekorras, autod 5 min ja ATV-d 3 min intervallidega. Proloogi sõidetakse vastavalt mandaadis saadud Proloogi legendile. Proloogi pikkuseks on ligikaudu 10 km ja selle läbimiseks kulub aega ligikaudu 1 tund. Proloogi läbimiseks antud maksimum aeg on 2 tundi. Kui võistkonnal kulub proloogi läbimiseks rohkem kui ettenähtud maksimaalne lubatud aeg, siis võib võistkond rajalt lahkuda ja ta loetakse vastavalt tulemusele kas Proloogile startinuks või katkestajaks.

7.4.2. Põhitrassile stardib esimesena võistkond, kes läbis kõige kiiremini Proloogi. Teisena stardib Põhitrassile võistkond, kes saavutas Proloogil paremuselt teise aja.

7.4.3. Põhitrassile starditakse vastavalt proloogi ümardatud tulemustele, mis korrutatakse läbi koefitsiendiga. Koefitsient on üks.

7.4.4. Proloogi läbimise aeg ümardatakse täisminutiteks (00:00:00 < 0:01-0:29 ja 0:30-0:59 > 00:01:00). Liidrile Proloogil kaotatud aeg korrutatakse läbi koefitsiendiga ning saadud aeg saab olema Põhitrassile stardiaeg peale esimese võistkonna starti. Analoogsel viisil antakse start ka kõigile ülejäänud võistkondadele, kes läbisid Proloogi maksimum aja piires. Võistkonnad, kes startisid Proloogile, kuid ei läbinud Proloogi maksimum aja jooksul, stardivad korraga 10 minutit peale viimast võistkonda, kes on startinud Proloogi arvesse läinud tulemuste põhjal. Proloogile startinuteks loetakse need, kes läbivad maksimum aja jooksul vähemalt pool Proloogi trassist (möödetakse kilomeetrites, ümardatuna täiskilomeetriteni (0,000 km < 0,001-0,499km ja 0,5-0,999 km > 1 km). Proloogi katkestanud (läbinud maksimum aja jooksul alla poole Proloogist) ja mitte startinud, stardivad Põhitrassile 60 min peale viimast võistkonda, kes on startinud Proloogi arvesse läinud tulemuste põhjal.

Näide: Võistkond **A** kulutas Proloogi läbimiseks aega 1 tund, 20 minutit ja 5 sekundit.

Võistkond **B** kulutas Proloogi läbimiseks 1 tund, 30 minutit ja 44 sekundit, mis annab paremuselt 14 koha. Ümardamise järel, on ajad vastavalt 01:20:00 ja 01:31:00.

Koefitsient on näiteks 1. Sellest tulenevalt stardib võistkond **B** Põhitrassile neljateistkümnendana 00:11:00 peale võistkonna **A** starti Põhitrassile.

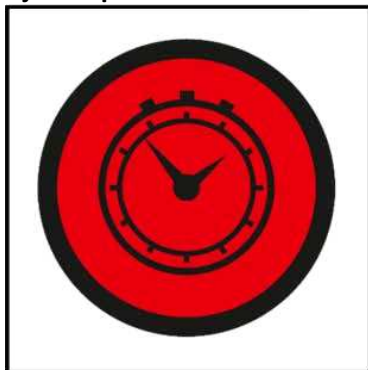
7.5. Võistlustrass

7.5.1. Võistlustrass on määratud punktidenähtena KP mis on esitatud Deg° Min' Sec,Sec" kujul. Punktid on antud paberil koos kommentaaridega ja saadaval ka elektrooniliselt arvutisse laadimiseks **AINULT Ozi formaadis**.

NB! Võistluste korraldaja ei väljasta APSInfo formaadis rajalegendi.

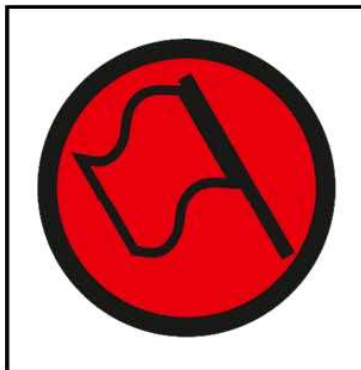
- 7.5.2.** Võistkond peab läbima KP-d nende numbrilises järjestuses 1-... . Igas KP-s võib olla kas elektrooniline ajavõtu andur või faktikohtunik, aga ei pruugi olla. Kõik KP-d, kus on elektrooniline ajavõtuandur või kohtunik, on silmanähtavalt tähistatud lintide ja ajavõtupunkti tähisega. Mehitatud KP-s teeb faktikohtunik osalejakaardile kande KP läbimise kohta või vajadusel märkuse seisuja kohta. KP-des, kus on elektrooniline ajavõtuandur, fikseerib võistkond punkti läbimise ise asetades võistlusmasinale kinnitatud anduri ajamõõteseadmele. Võistlustrassi selguse huvides on osad trassilõigud piiratud lindiga. Lintidest läbisõit ja nende liigutamine on keelatud.

Ajavõtupunkti tähis



100 cm

Start



100 cm

Finiš



100 cm

- 7.5.3.** Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult rajalegendis kirjeldatud trassi. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Kui võistkonnal on tahtmatult jätnud vahele mõni AKP (elektrooniline mäрге tegemata) ning võistkond soovib võistlust jätkata, siis on ta kohustatud informeerima peakorraldajat Oliver Šultsi (+3725298918) või ajamõõtjat Arto Künnapas (+3725090585) teatades AKP numbrit TC? milles võistkond asub ning liikuma vastavalt peakorraldaja Oliver Šultsilt saadud juhiste tagasi AKP-ini TC? kus võistkond tegi viimase korrektse elektroonilise AKP märke. Jõudnud tagasi AKP-ni tuleb võistkonnal teha uuesti elektrooniline AKP märkimine ja jätkata liikumist mööda legendiga määratud võistlusrada. sõitmine vastu legendiga määratud liikumissuunda võistlustrassil on rangelt keelatud ja karistatav.
- 7.5.4.** Võistlustrassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult faktikohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankruga näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.
- 7.5.5.** Tehnilise abi osutamise punktid on legendis tähistatud TA. Nendesse punktidesse võib võistkonna tehnoabi auto saabuda ainult avalikke teid kasutades. Tehnilise abi autod võivad võistlustrassile sõita alles pärast finisi sulgemist (st pärast 21.11.2011. kl 07.00)
- 7.5.6.** Tehniline abi võistlusrajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid võistlusrajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed.
- 7.5.7.** Elektroonilise ajavõtu anduriga varustatud kontrollpunktid (AKP) on tähistatud Ajavõtupunkti tähisega ning AKP järjekorra numbrit kandva tahvliga TC1; TC2 jne.

8. Sõit võistlusrajal

- 8.1.** Võistlustrassil on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 70km/h. Piirangu rikkumisel võistkond diskvalifitseeritakse.
- 8.2.** Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. **Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvalle võistlusmasinale järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusmasin, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.**



- 8.3.** Mitme võistlusmasina üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusmasin on jõudnud eessõitva võistlusmasina kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusmasina tagarataste ja tagasõitva võistlusmasina esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.
- 8.4.** Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik masinate kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.
- 8.5.** Valede sõiduvõtete kasutamine.
Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.
- 8.6.** Keelatud on möödumine liikuvast (sõitvast) kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avariid; liikumisvõimetu masin kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).
- 8.7.** Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.
- 8.8.** Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt.
- 8.9.** Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.
- 8.10.** Vintsimine elektripostidest on keelatud. Rikkumisele järgneb võistkonna diskvalifitseerimine.
- 8.11.** Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni ning kiivrid peas.
- 8.12.** Keelatud on võistlusmasinate katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.
- 8.13. Karistused**
Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.
- 8.14.** Võistlejatel on keelatud sõita võistlusautol väljaspool võistlusauto salongi kui auto liikumiskiirus ületab 5 km/h (rahulik jalakäija liikumiskiirus).

9. Tulemused

- 9.1.** Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil ja aadressil www.4x4offroad.ee, 60 min peale finiši sulgemist. Infotahvel asub mandaadi vahetus läheduses.
- 9.2.** Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: VABA / 4X4 OPEN, TR-1, TR-2, TR-3 ja ATV.
Võitjaks loetakse võistkond, kes on õiges järjekorras läbinud kõik kontrollpunktid ja finišeerib esimesena. Peale finišeerimist tuleb võistkond sekretariaati ning toob kohtunikule osalejakaardi ning kohtunik eemaldab võistlusmasinalt elektroonilised andurid.
Võistlustulemusi korrigeeritakse vajadusel vastavalt faktikohtuniku poolt võistlejakaardile tehtud allkirjastatud märkusele (näiteks seismine raudteeülesõidu taga). **Peakohtunikul on õigus lõpetada võistlus enne määratud finišit** ning kuulutada välja tulemused juhul kui ükski võistkond ei jõua õigeaegselt finišisse. Sellisel juhul arvestatakse tulemused viimasest ajakontrolli võtuga kontrollpunktist, mille on läbinud vähemalt 30% startinud võistkondadest. Finiši asukoha muutmise teavitatakse võistlusrajal viibivaid võistkondi SMS sõnumiga registreerimis ankeedis märgitud piloodi mobiiltelefoni numbrile, koheselt peale peakohtuniku otsust.



9.3. Võistkonnad, millised ei läbinud kogu võistlustrassi reastuvad finišeerunud võistkondade järele vastavalt järjestikku läbitud ajavõtuga kontrollpunktide arvule, võrdse arvu korral, viimasesse ajavõtuga kontrollpunkti jõudmise aja järgi.

9.4. Katkestanuks loetakse võistkonnad:

9.4.1. millised pole tulnud finiši sulgemise ajaks sekretariaati koos oma võistluskaardiga ning kohtunik pole saanud eemaldada masinalt elektroonilisi andureid.

9.5. Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2, TR3, VABA ja ATV need võistkonnad, kes on võistlustrassi korrektselt läbinud vähemalt Ajakontrollpunktini TC10 ja saanud kirja võistluse lõpptulemuse. NEZ 4x4 karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2, TR3 ja OPEN need võistkonnad, kes on võistlustrassi korrektselt läbinud vähemalt Ajakontrollpunktini TC10 ja saanud kirja võistluse lõpptulemuse.

10. Loodushoid

10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunkti puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

10.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

10.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.

11. Protestid

11.1. Proteste võib esitada kuni 60 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste mandaati.

11.2. Protestimaks on 319,56 € ja tasutakse protesti esitamisel.

11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12. Teated ja muu

12.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bulletinil, lisakatsete juhendites ja võistlejate брифингил selgitatul. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate брифингил antud korraldused ja selgitused.**

12.2. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti. **Kui muudatused tulevad ilmsiks võistluste käigus, on võistlejate teavitamiseks õigust ainult Võistluste juhil, Võistluste juhi abil ja Võistluste direktoril.**

12.3. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste žürii.

12.4. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

13. Autasustamine

13.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

13.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda ja absoluutarvestuse võitja.

13.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

13.4. Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.) ning loosiauhindadele.