

Официальный язык соревнования – эстонский. В случае разночтений текста Регламента на эстонском, русском и английском языках, преимущество имеет текст Регламента на эстонском языке.



IV этап кубковой серии 4x4 NEZ CHAMPIONSHIP 2014

Трофи-рейд

Соревнование памяти Аво Шульца 201

21.-23. ноября 2014,

Программа соревнований

**1 сентября 2014,**

Публикуется регламент соревнований и начинается регистрация в интернет-среде по адресу:  
[http:// www.autosport.ee/4x4reg/?page=28&race\\_id=40&lang\\_id=3&](http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=28&race_id=40&lang_id=3&)

**14 ноября 2014,**

**24:00** – завершается регистрация в интернет-среде

**21 ноября 2014,**

**12:00** – открывается Центр соревнований

**14:00** – в Центре соревнований начинается мандат и техосмотр для всех классов соревнований

**16:00** – публикуются файлы контрольных точек и легенды трассы Пролог по адресу:

[www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee)

**17:00** – проводится собрание для участников (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV) трассы Пролог. Собрание проводится в Центре соревнований

**18:00** – стартует первая команда (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV) на трассу Пролог

**21:00** – публикуются файлы контрольных точек и легенды Основной трассы (для всех классов соревнований) по адресу: [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee)

**22 ноября 2014,**

**04:00** – проводится собрание для участников (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV) Основной трассы в Центре соревнований

**05:00** – стартует первая команда (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+,) на Основную трассу

**06:30** – проводится собрание для участников (ATV) Основной трассы

**07:30** – стартует первая команда (ATV) на Основную трассу

**23 ноября 2014,**

**07:00** – закрывается финиш (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV)

**08:00** – публикуются предварительные результаты (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV)

**09:00** – завершается приём протестов (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV)

**10:00** – вручение призов в Центре соревнований (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV)

NB! Так как настоящая программа в значительной степени зависит от погодных условий, она может измениться, и организатор опубликует изменения в виде бюллетеня Все собрания участников проходят в Центре соревнований, у Информационного стенда.

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ + 372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



## 1. Определение соревнований и организатор

**1.1. Соревнование внедорожников на выносливость «Соревнование памяти Аво Шульца 2014»**, организует Luige Tehnika- ja Spordiklubi, 21-23 ноября 2014, согласно:

**1.1.1.** регламенту организации гонки эстонского кубкового соревнования EAL 4x4 offroad  
регламенту соревнования эстонского кубкового соревнования EAL 4x4 offroad,

**1.1.2.** регламенту соревнования кубкового соревнования 4X4 NEZ CHAMPIONSHIP 2014,

**1.1.3.** настоящему регламенту и относящимся к нему бюллетеням, а также пояснениям, данным на собрании участников.

**1.2.** Соревнование зарегистрировано в EAL (Эстонский союз автоспорта) под рег. № 91/OR

**1.3.** «Соревнование памяти Аво Шульца 2014» является этапом кубковых соревнований 4x4 Off-Road в классах соревнований TR-1, TR-3, VABA, VABA+ и ATV.

**1.4.** «Соревнование памяти Аво Шульца 2014» является IV кубковой серии 4X4 NEZ Championship 2014 в классах соревнований TR-1, TR-2, TR-3 и OPEN.

**1.5.** «Соревнование памяти Аво Шульца 2014» является этапом открытого чемпионата Латвии по трофи-рейд классам соревнований TR-1, TR-2, TR-3, OPEN и ATV

### 1.6. Старшие служащие соревнований:

**1.6.1.** Руководитель соревнований (главный судья): Айвар Партс (EST)

**1.6.2.** Помощники руководителя соревнований: Прийт Юрилоо (EST) и Валло Нурме (EST)

**1.6.3.** Директор соревнований (главный организатор): Оливер Шульц (EST) (телефон: +372 529 8918)

**1.6.4.** Председатель технической комиссии: Пеэтер Эльтма (EST) (телефон: +372 5021400)

**1.6.5.** Хронометрист: Анника Треу, Марко Мьяеару

### 1.7. Служащие соревнования

**1.7.1.** Жюри соревнований: Юри Овчинников (РУС), Кришянис Видуш (ЛАТ), Аудриус Суткус (ЛИТ)

**1.7.2.** Мандат соревнований (Секретарь соревнований): Анника Треу (телефон: +372 511 7599)

**1.7.3.** Международный информационный руководитель соревнований: опубликуют в бюллетене не позднее 21.11.2014, 12:00

**1.7.4.** Охранная служба: опубликуют в бюллетене не позднее 21.11.2014, 12:00

**1.7.5.** Оперативная служба: Siim Kalmus, Tanel Puu, Jako Kaasik

**1.7.6.** Судьи: опубликуют в бюллетене не позднее 21.11.2014, 12:00

### 1.8. Отличительные знаки служащих:

**1.8.1.** Красный жилет – старшие служащие соревнования

**1.8.2.** Жёлтый жилет – служащие соревнования

### 1.9. Официальные информационные каналы соревнования

**1.9.1.** Официальный информационный носитель соревнования находится в Интернете по адресу [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee)

**1.9.2.** Координаты контрольных точек, бюллетени, расположение соревнующихся машин на трассе и прочую необходимую информацию можно скачать по адресу [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee), доступ к которому будет обеспечен и через сеть WiFi, действующую в Центре соревнований. Участники обязаны сами обеспечить техническую готовность к загрузке информации из сети WiFi (количество контрольных точек 490-950 ( TR-1, TR-2, TR-3, VABA, VABA+ ja OPEN); 490-496 (ATV).

**1.9.3.** Регламент соревнований и бюллетени будут опубликованы и заархивированы на домашней странице подкомитета EAL 4x4 по адресу <http://eal.4x4.ee>

## 2. Общее описание трассы соревнования

**2.1.** Соревнование проводится в Ида-Вирумаа, в карьерах Сиргала и Нарва.

**2.2.** Протяжённость трассы соревнования составляет ок. 150 км (ATV - 100 км).

### INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ + 372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



- 2.3. Территория соревнования частично открыта для публичного дорожного движения.
- 2.4. Центр соревнований находится в Ида-Вирумаа, в карьере Сиргала. Географические координаты Центра соревнований: 59°18'34"; 27°44'38"
- 2.5. Мандат соревнования, технический осмотр соревнующихся машин, собрание участников и предоставление дополнительной информации проводятся в Центре соревнований.

### 3. Классы соревнований

- 3.1. Внедорожники и вездеходы в соответствии с техническими условиями EAL 4x4 АК 2013-2018:
  - 3.1.1. Спортивный класс TR-1, TR-3, VABA, VABA+, ATV VABA (ATV)
- 3.2. Внедорожники в соответствии с техническими условиями 4X4 NEZ Championship 2014:
  - 3.2.1. Спортивный класс TR-1, TR-2, TR-3, OPEN
- 3.3. Внедорожники в соответствии с техническими условиями чемпионата Латвии по трофи-рейд:
  - 3.3.1. Спортивный класс TR-1, TR-2, TR-3, OPEN

### 4. Состав команды

- 4.1. Члены команды должны быть старше 16 лет, прочих ограничений в отношении возраста и пола нет.
- 4.2. В классах соревнований TR-1, VABA+ и VABA / OPEN максимальное число членов команды ограничено числом мест посадки, оборудованных 3-точечным ремнём безопасности.
- 4.3. В классах соревнований TR-2 и TR-3 максимальное число членов команды составляет три (3).
- 4.4. В классе соревнований ATV одна команда состоит из двух вездеходов и двух участников.
- 4.5. Данные членов команды (имя, фамилия, личный код, контактный адрес, номер мобильного телефона и номер карточки соревнующегося EAL / номер лицензии соревнующегося) подаются организатору в регистрационной анкете.
- 4.6. Состав и количество членов команды запрещено изменять без веской причины и разрешения организатора.

### 5. Условия участия

#### 5.1. Обязательные документы команды:

- 5.1.1. Классы соревнования TR-1;TR-2;TR-3; VABA/ OPEN; VABA+:
  - 5.1.1.1. Водительские права (I и II водитель)
  - 5.1.1.2. Карточка участника соревнования EAL 4x4 АК или лицензия государственного союза автоспорта 4x4 по месту жительства – все участники, находящиеся в соревнующейся машине.
  - 5.1.1.3. Свидетельство о регистрации автомобиля
  - 5.1.1.4. Действующий полис дорожного страхования и техосмотр
  - 5.1.1.5. техническая карта соревнующейся машины (эстонские ездоки в классах TR-2; TR-3; VABA/OPEN, VABA+).
- 5.1.2. Класс соревнования ATV:
  - 5.1.2.1. Водительские права на транспортное средство соответствующей категории
  - 5.1.2.2. Свидетельство о регистрации транспортного средства
  - 5.1.2.3. Карточка участника соревнования EAL 4x4 АК или лицензия государственного союза автоспорта 4x4 по месту жительства
- 5.2. Все члены команды должны пройти мандат, в ходе которого будет передана карточка участника команды.
  - 5.2.1. На карточку участника вносится отметка об успешном прохождении технической комиссии.

#### INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)  
☎ +372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



- 5.2.2. На карточку участника вносятся отметки при необходимости и во время соревнования: на старте, на финише или на укомплектованных людьми контрольных точках.
- 5.3. Каждая соревнующаяся машина должна иметь номер соревнования, при помощи которого можно идентифицировать транспортное средство на трассе. Возможные вопросы в связи с номерами следует решить до регистрации и уплаты взноса за участие. Организатор соревнования не выдаёт номеров соревнования. Номер соревнования назначает команде EAL 4X4 AK и изготавливает сама команда в соответствии с условиями EAL 4X4 AK (<http://eal.4x4.ee/>). Номера соревнования иностранных участников назначает подкомитет 4x4 по месту жительства. Информация о номерах соревнования: [ermi@tipnet.ee](mailto:ermi@tipnet.ee) или по телефону: +372 5665 6131. Команда отвечает за то, чтобы трассовый судья мог прочесть номер соревнования на протяжении всего заезда.
- 5.4. **Всем соревнующимся машинам выдаётся идентификационный чип технической комиссией. В случае потери или повреждения чипа команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 60 €.** На выбранную организатором машину устанавливаются на время соревнования контроллеры GSM/GPS, которые передают информацию о передвижении и месторасположении транспортного средства на трассе в режиме реального времени. В случае потери или повреждения GSM/GPS команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 250 €.
- 5.5. Пилоты всех команд должны дать подпись в подтверждение того, что они будут соблюдать все правила соревнования и не нанесут вреда окружающей среде, что они ознакомились и поняли положения регламента соревнования.
- 5.6. За нарушения правил и требований во время соревнования, обусловленные поведением членов команды, несёт ответственность пилот (ездок, который дал подпись о соблюдении ограничений и требований, указанных в предыдущем пункте).
- 5.7. Ущерб, нанесённый во время соревнования третьим лицам и другим участникам, возмещает команда, причинившая данный ущерб.
- 5.8. Все участники находятся на трассе соревнования под свою ответственность.
- 5.9. Организатор соревнования и EAL не несут ответственности за материальный и моральный ущерб, нанесённый командой ей самой или третьим лицам.

## 6. Регистрация и взносы за участие

- 6.1. Регистрация на соревнование проводится в Интернете с 1.сентябрь 2014 в 00.00 до 14. Ноября 2014 в 24:00, регистрационную анкету следует заполнить по адресу [http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race\\_id=40](http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40) . Команда считается зарегистрированной после поступления заполненной надлежащим образом регистрационной анкеты и своевременного поступления взноса за участие на указанный организатором расчётный счёт, согласно п. 6.5.1 настоящего регламента.
- 6.2. Помимо взноса за участие, все команды обязаны внести **залог 60 € за идентификационный чип**. Залог за чип следует уплатить в мандате соревнования 22 ноября только наличными. Залог возвращается непосредственно после возврата чип. Залог за чип не требуется от участника, чья депозит гарантируется договор между организатором и юридическим лицом (соглашение должно быть заключено 5 дней до начала соревнований).
- 6.3. Взносы за участие
- 6.3.1. В классах соревнования TR-1; TR-2; TR-3; VABA/OPEN; VABA+
- 6.3.1.1. с 1.09.2014 до 14.11.2014 - **200 EUR**
- 6.3.1.2. В мандате соревнования, 21 ноября – **220 EUR**
- 6.3.2. В классе соревнования ATV.
- 6.3.2.1. с 1.09.2014 до 14.11.2014 - **110 EUR /команда**

### INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)  
☎ + 372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



- 6.3.2.2.** В мандате соревнования, 21 ноября – **130 EUR /команда**
- 6.4.** Вышеуказанные взносы действуют для тех участников, которые согласны разместить рекламу организатора на соревнующейся машине. Если участник отказывается от рекламы организатора, указав это в заявлении на участие, то вышеуказанные суммы взимаются в двойном размере. Отказаться нельзя от рекламы, связанной с логотипом соревнования и номером соревнования.
- 6.5.** Порядок оплаты взноса за участие
- 6.5.1.** Взнос за участие перечисляется на следующий расчётный счёт:  
MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi,  
Swedbank IBAN: EE21 2200 2210 5801 7507, BIC: NABAEE2X
- 6.5.2.** В платёжном распоряжении указать в графе пояснения: **Класс соревнования, Номер соревнования и имя команды. Пример: TR-1 132 Offroad**  
NB! При выполнении платежа следует обеспечить своевременное поступление платежа на правильный счёт получателя и обязательно сохранить копию платёжного распоряжения.
- 6.5.3.** Взносы за участие будут возвращены, если регистрационная форма будет отклонена или если соревнование отложено более чем на 24 часов. В других случаях плата за участие не возвращается.

## 7. Ход соревнования

- 7.1.** Соревнование внедорожников и вездеходов на выносливость состоит из двух заездов – трасса Пролог и Основная трасса.
- 7.2.** На старт Пролога допускаются команды, обладающие заполненной карточкой участника и прошедшие технический контроль.
- 7.3.** На старте проводится контроль личного состава команды.
- 7.4. Стартовая очерёдность**
- 7.4.1.** На пролог участники стартуют по порядку регистрации, т.е. в порядке поступления платы за участие, с интервалом в 5 минут. Пролог проходят в соответствии с легендой, полученной в мандате. Дистанция пролога примерно 10 км, и на ее прохождение уходит, примерно, 1 час времени. Максимальное время на прохождение пролога 2 часа. В случае превышения максимального времени для прохождения пролога экипаж может сойти с трассы, и в зависимости от результата она будет засчитана как начавшая пролог или прервавшая.
- 7.4.2.** На Основную трассу первой стартует команда, которая быстрее всех прошла Пролог. Второй стартует на Основную трассу команда, которая заняла на Прологе второе место по времени.
- 7.4.3.** На Основную трассу команды стартуют в зависимости от округлённых результатов трассы Пролог, которые умножаются на коэффициент. **Коэффициент опубликуют в бюллетене не позднее 23.11.2014, 02:00.**
- 7.4.4.** Время преодоления Пролога округляется до полных минут (00:00:00 < 0:01-0:29 и 0:30-0:59 > 00:01:00). Время, потерянное в пользу лидера на Прологе, умножается на коэффициент, и полученное время является временем старта на Основную трассу после старта первой команды. Аналогичным образом допускаются на старт и все остальные команды, которые преодолели Пролог в пределах максимального времени.
- 7.4.4.1.** Команды, которые стартовали на Пролог, но не преодолели его в течение максимального времени, стартуют одновременно через 10 минут после последней команды, которая стартовала на основе учтённых результатов Пролога. Стартовавшими на Пролог считаются те команды, которые преодолеют в течение максимального времени не менее половины

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ +372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**

трассы Пролог (измеряется в километрах, округлённых до целого значения) (0,000 км < 0,001-0,499 км и 0,5-0,999 км > 1 км).

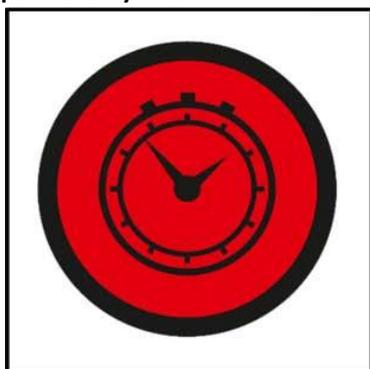
- 7.4.4.2.** Команды, прервавшие Пролог (прошли в течение максимального времени менее половины Пролога) и не стартовавшие, стартуют на Основную трассу через 60 мин после последней команды, которая стартовала на основе учтённых результатов Пролога.

**Пример:** Команда **А** затратила на прохождение Пролога 1 час, 20 минут и 5 секунд. Команда **В** затратила на прохождение Пролога 1 час, 30 минут и 44 секунды, в результате чего она заняла 14 место. После округления показатели составляют соответственно 01:20:00 и 01:31:00. Коэффициент, например, равен 1. В таком случае команда **В** стартует на Основную трассу 14-ой по счёту, по прошествии 00:11:00 минут после старта команды **А** на Основную трассу.

## 7.5. Трасса соревнования

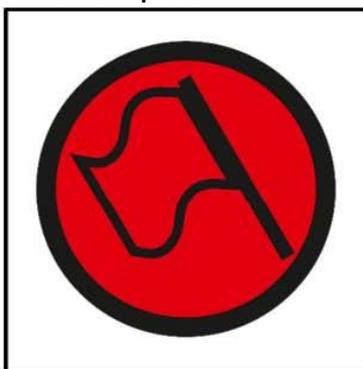
- 7.5.1.** Трасса соревнования обозначена в виде контрольных точек (КР), которые представлены в виде Deg° Min' Sec,Sec". Точки указаны на бумаге вместе с комментариями и доступны также в электронном виде для загрузки в компьютер **ТОЛЬКО в формате Ozi**.
- 7.5.2.** Команда должна пройти КР в пронумерованной очерёдности 1-... . В каждой КР может находиться либо электронный датчик хронометража, либо трассовый судья, но не обязательно. Все КР, в которых есть электронный датчик хронометража или трассовый судья, визуально обозначены лентами и эмблемой хронометражного пункта. В КР, в которых имеется электронный датчик хронометража, команда фиксирует прохождение точки сама, установив прикреплённый к машине датчик на хронометрическое устройство. В целях ясности трассы соревнования, некоторые участки трассы ограждены лентой. Запрещается проезжать через ленты и перемещать их.

Обозначение хронометражного пункта



100 cm

Старт Пролога / Основной трассы



100 cm

Финиш Пролога / Основной трассы



100 cm

- 7.5.3.** Контрольные пункты, оборудованные электронным датчиком замера времени (АКР) обозначены знаком АКР и доской с порядковым номером АКР ТС1; ТС2 и т.д.
- 7.5.4.** Во время соревнований для гонки можно использовать только трассу, прописанную в легенде. Любое движение по трассе происходит только в определённом направлении. В случае непреднамеренного пропуска (отсутствие электронной отметки) контрольного пункта с датчиком (АКР) и экипаж желает продолжить соревнование, экипаж должен проинформировать главного организатора Оливера Шульца (+3725298918) или хронометриста Анника Треу (телефон: +372 511 7599) сообщив номер АКР ТС?, в котором находится экипаж и начать движение в соответствии с указаниями главного организатора Оливера Шульца назад к АКР ТС?, где экипаж сделал последнюю корректную электронную отметку АКР. По прибытии экипаж должен снова сделать отметку АКР и продолжить движение по трассе, обозначенной в легенде.

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ +372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



Самостоятельное движение против направления движения, указанного в легенде, по трассе строго запрещено и наказуемо.

- 7.5.5.** Умышленное или случайное повреждение маркировки трассы соревнования (напр., повреждение ограничительной ленты на трассе), сокрытие или изменение маркировки запрещены. Ограждения трассы может в исключительном случае переставлять только трассовый судья, который при необходимости определяет и направление объезда препятствия, возникшего на трассе. На трассе могут быть также места, в которых организатор оказывает помощь, используя лебёдку, лебёдочный якорь или производя вывоз транспортного средства, чтобы избежать образования пробок на трассе.
- 7.5.6.** Точки оказания технической помощи обозначены в легенде в виде ТА. В эти точки автомобиль техпомощи команды может прибывать только по общественным дорогам. Техническая помощь на трассе соревнования и посторонняя помощь при передвижении по трассе запрещены. Ремонтные и сервисные работы на трассе соревнования разрешено выполнять только членам команды.

## 8. Заезд по трассе соревнования

- 8.1.** На трассе соревнования максимально допустимая скорость езды составляет 70 км/ч. В случае нарушения ограничения команда будет дисквалифицирована.
- 8.2.** Во время заезда, если других участников нет в непосредственной близости, можно свободно использовать всю ширину трассы. **Сразу, как только на прямой части трассы более быстрая машина догонит более медленную машину, двигающаяся впереди машина должна уступить дорогу более быстрой машине, направившись на край трассы.**
- 8.3.** При одновременном движении нескольких транспортных средств на одном и том же участке трассы преимущественным правом выбора траектории обладает идущая впереди машина. Идущая впереди машина лишается преимущественного права, если следовавшая за ней машина догнала идущую впереди машину и движется рядом с ней. Машины считаются идущими рядом, когда задние колёса идущей впереди машины и передние колёса идущей сзади машины оказываются на одной прямой. При движении рядом как на прямых участках, так и на поворотах оба участника должны обеспечить другим участникам возможность нахождения на трассе; двигаться можно только по параллельным траекториям.
- 8.4.** Запрещены приёмы езды, которые препятствуют другим участникам. Например, преждевременное изменение направления движения, преднамеренное скопление транспортных средств в направлении внутреннего или внешнего края поворота и прочие приёмы езды, представляющие опасность для других участников. Виновного участника наказывают за преднамеренное нарушение регламента. Повторное нарушение (в т.ч. непреднамеренная ошибка) может привести к отстранению команды.
- 8.5.** Использование неправильных приёмов езды. В качестве неправильного приёма езды рассматривается проезд поворота участником на такой скорости, которая приводит к возникновению опасной ситуации. Неправильным также является приём езды, когда участник совершает обгон таким способом, что другой участник вынужден использовать тормоза во избежание столкновения. Запрещён наезд сзади и т.н. боковой таран.
- 8.6.** Запрещено обгонять движущегося (едущего) участника, если на трассе возникла опасная ситуация (авария; неподвижное транспортное средство в месте, в котором объезд затруднён или невозможен).
- 8.7.** Выполнение требований и/или указаний судьи является обязательным для участников.
- 8.8.** Помощь для обеспечения передвижения транспортного средства может быть предоставлена только другими участниками соревнования.

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ +372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



- 8.9. Запрещено крепить трос лебёдки к растущему дереву/кусту без коррозийного стропа.
- 8.10. Запрещено крепить трос лебёдки к столбам линий электропередач. Нарушение приводит к дисквалификации команды.
- 8.11. В движущемся автомобиле на всех участниках должны быть пристёгнуты ремни безопасности.
- 8.12. Запрещено снимать закрывающие детали кузова транспортного средства (капот, двери, люки и т.д.) во время заезда.

## 9. Наказания

- 9.1. Наказания могут быть как денежные, так и связанные со временем. Соответствующее решение принимает при необходимости главный судья соревнований, и решение не подлежит обжалованию.
- 9.2. Участникам запрещено ехать на соревнующемся автомобиле вне салона автомобиля, если скорость движения автомобиля превышает 5 км/ч (скорость спокойного движения пешехода).
- 9.3. Участникам запрещено ехать на соревнующемся автомобиле вне салона автомобиля, если в случае не пройденных контрольных пунктов, оборудованных электронным датчиком замера времени (АКР), команде добавляется временной штраф. Время, добавляемое за не пройденные АКР, во время соревнований известно лишь Директору соревнований. Во время собрания для участников Основной трассы, Директор соревнований передаёт главному судье соревнования в закрытом конверте значение штрафов, добавляемых за все АКР. Главному судье разрешается открыть конверт после закрытия финиша или финиша последнего участника соревнований

## 10. Результаты

- 10.1. Предварительные результаты соревнования публикуются на официальном информационном стенде соревнования и по адресу [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee), через 60 мин после закрытия финиша. Информационный стенд находится в непосредственной близости мандата.
- 10.2. Результаты учитываются отдельно по классам соревнований: VABA/OPEN, TR1, TR2, TR3, VABA+, ATV. **В качестве победителя рассматривается команда, которая прошла в правильной очерёдности контрольные точки и первой достигла финиша.** После финиширования команда приходит к Хронометристу и Хронометрист снимает электронные датчики с транспортного средства. В результаты соревнования при необходимости вносятся исправления согласно отметке, подписанной трассовым судьёй (напр., простой на железнодорожном переезде) или если обнаружено пропуск АКР. **Главный судья вправе завершить соревнование до установленного финиша и объявить результаты, если ни одна из команд не достигнет финиша в заданное время.** В таком случае результаты учитываются на основании последней контрольной точки с датчиком хронометража, которую прошли не менее 30% стартовавших команд. Об изменении месторасположения финиша извещаются участники, находящиеся на трассе соревнования, при помощи отправки SMS-сообщения на номер мобильного телефона пилота, указанного в регистрационной анкете, сразу после принятия решения главным судьёй.
- 10.3. Прервавшей соревнование считается команда:
  - 10.3.1. которая не пришла к Хронометристу ко времени закрытия финиша, и с машины которой судья (Старшие служащие, Служащие соревнования) не мог снять электронные датчики;
- 10.4. Очки кубка Эстонии 4x4 Off-Road получают экипажи классов TR1, TR3, VABA, VABA+ и

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ +372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



АТВ, которые прошли трассу корректно по меньшей мере до АКР **TC23**, и получили конечный результат..

- 10.5. Очки открытого чемпионата Латвии по трофи-рейд получают экипажи классов TR1, TR3, VABA, VABA+ и АТВ, которые прошли трассу корректно по меньшей мере до АКР **TC23**, и получили конечный результат.
- 10.6. Очки кубка NEZ 4x4 Championship 2014 получают экипажи классов TR1, TR2, TR3 и OPEN, которые прошли трассу корректно, по меньшей мере, до АКР **TC23** и получили конечный результат.
- 10.7. Организатор имеет право объединить Похожие классы где мало конкуренции

## 11. Защита окружающей среды

- 11.1. Основным условием участия в соревновании является бережное отношение к природе.
- 11.2. Крепление троса лебёдки с использованием дерева в качестве точки опоры разрешено только при условии наличия коррозийного стропа.
- 11.3. Запрещено загрязнять природу жидкостями неприродного происхождения (автомобильное топливо, масло и т.п.).
- 11.4. При передвижении на природе нужно следить за тем, чтобы не повредить деревья, запрещено валить и ломать растущие деревья, за исключением случая, когда имеется прямая опасность жизни или здоровью членов команды.
- 11.5. Использование моторной пилы запрещено.

## 12. Протесты

- 12.1. Протесты можно подавать в течение 60 мин после объявления предварительных результатов соревнования, в письменной форме, в мандат соревнований.
- 12.2. Плата за протест составляет 320 € и уплачивается при подаче протеста.
- 12.3. Плату за протест возвращают лишь в том случае, если протест будет решён в пользу протестующего.

## 13. Уведомления и прочее

- 13.1. Официальные уведомления и изменения в регламенте соревнования публикуются на информационном стенде, в бюллетене, регламентах дополнительных испытаний и в ходе пояснений на брифинге участников. **В качестве официальной информации соревнования рассматриваются также все распоряжения и пояснения, данные на брифинге участников.**
- 13.2. Участников информируют о возможных изменениях непосредственно перед стартом. **Если изменения возникнут во время соревнований, правом информирования участников обладает только Руководитель соревнования, Помощник руководителя соревнования и Директор соревнования.**
- 13.3. Все факты и проблемы, не рассмотренные в настоящем регламенте, решает жюри соревнований.
- 13.4. Нанесённый природе ущерб подлежит возмещению виновной командой после составления соответствующего акта оценки и заверки его экспертом по защите окружающей среды.

## 14. Награждение

- 14.1. Завершение соревнований и награждение победителей проводятся согласно программе.
- 14.2. Награждению подлежат три первые команды каждого класса соревнований и победитель в абсолютном зачёте.

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ + 372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**



TROPHY RAID  
**4x4NEZ**  
Championship

- 14.3.** Награждаемые участники обязаны принять участие в церемонии. В случае отсутствия они лишаются права на награду.
- 14.4.** Соревнование открыто для особых наград (любимец публики, самая предупредительная команда и т.д.) и разыгрываемых призов.

INFO:

✉ [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

☎ + 372 529 8918

**4x4 NEZ CHAMPIONSHIP**