

NB! Käesolev juhend reguleerib **TUR+** klassi seiklust. Traditsioonilise Turistide seikluse juhendi leiate aadressilt: www.4x4offroad.ee/files/info/Turistiinfo2014.pdf



4x4 Turistide seiklus edasijõudnutele ehk TUR+

Seikluse programm

2. oktoober 2014,

Avaldatakse seikluse juhend ja algab registreerumine internetikeskkonnas aadressil: http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40

14. november 2014,

24:00 – lõpeb registreerimine internetikeskkonnas

21. november 2014,

12:00 – avatakse Võistluskeskus

14:00 – algab Võistluskeskuses mandaat ja TÜV

17:00 – Võistluste avamine Võistluskeskuses.

21:00 – avaldatakse punktifailid ja legendid aadressil: www.4x4offroad.ee

22. november 2014,

05:30 – toimub seiklejate (TUR+) briifing Võistluskeskuses

07:00 – stardib esimene TUR+ seltskond

23. november 2014

07:00 – suletakse finiš (TUR+)

08:00 – avaldatakse esialgsed tulemused. (TUR+)

10:00 – autasustamine, Võistluskeskuses (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV, TUR+)

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletääniga. Kõik võistlejate koosseisud toimuvad Teadetetahvli juures.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



1. TUR+ Seikluse määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite seikluse edasijõudnutele (lühidalt TUR+) korraldab MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi 21-23 novembril 2014, vastavalt käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele ning seiklejate (TUR+) koosolekul selgitatule.

1.2 Seikluse ametnikud:

1.2.1. Seikluse korraldaja: Oliver Šults (Telefon: +372 529 8918)

1.2.2. Tehnokomisjoni esimees: Peeter Eltmaa (Telefon: +372 502 1400)

1.2.3. Kohtunikud: Annika Treu, Marko Mäearu

1.2.4. Seikluse Mandaat: Annika Treu (Telefon: +372 511 7599)

1.3. Ametnike märgistus: *Punane vest*

1.4. Seikluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.4x4offroad.ee

1.5. Kontrollpunktide koordinaate, bülletääne, TUR+ masinate paiknemist rajal ja muud vajaliku informatsiooni, saab alla laadida aadressilt www.4x4offroad.ee, millele on tagatud ligipääs ka Võistluskeskuses leviva WiFi võrgu kaudu. Seiklejatel on kohustus tagada endil tehniline valmisolek WiFi võrgust info allalaadimiseks. Kontrollpunkte on 490-950 (TUR+)

2. Seiklusraja üldkirjeldus

2.1. Seiklus toimub Ida-Virumaal, Sirgala- ja Narva karjääris.

2.2. Seiklusraja pikkuseks on ligikaudu 150 km

2.3. Seiklusala on avalikuks liikluseks osaliselt avatud.

2.4. Võistluskeskus asub Mustanina külas, Ida-Viru maakonnas, Eesti Kaitseväe Logistikakeskuse Sirgala harjutusväljal. Võistluskeskuse geograafilised koordinaadid on: 59°18'34"; 27°44'38"

2.5. TUR+ mandaat, masinate tehniline ülevaatus, koosolek ning lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.

3. Tehnika ja Seltskonna koosseis

3.1 Autod peavad olema 4x4 veovalemiga, tehniliselt korras

3.2 Auto varustusse peab kuuluma:

3.2.1 esmaabi pakend

3.2.2 2x2 kg tulekustuti (gaas või pulber)

3.2.3 vähemalt 5 m pikkune puksiirköis

3.2.4 vähemalt üks kiiver.

3.2.5 vähemalt 1L joogi vett iga osaleja kohta

3.2.6 Mobiiltelefoni laadija

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



3.3 Soovitatav on kogu seikluse ajal kiivri kandmine kõikidel autos viibijatel. Tungivalt soovituslik on pikkadel tõusudel ja laskumistel kiivri kandmine kõikidel autos viibivatel inimestel (kui kiivreid pole piisavalt, siis soovitame liikuda jalgsi) NB! Kiivri valikul lähtuge sellest, kui väärtuslikuks peate oma tervist – head auto ja moto kiivrid ei ole kallid.

3.4. Seltskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

3.5. Klassis TUR+ on seltskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.

3.6. Seltskonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number) esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.

3.7. Seltskonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaaatori loata vahetada ei tohi.

4. Osalemise tingimused

4.1. Seltskonnalt nõutavad dokumendid:

4.1.1. Autojuhi load (1 juht)

4.1.2. Auto registreerimistunnistus.

4.1.3. Kehtiv liikluskindlustuspoliis

4.1.4. Kehtiv tehnülevaatus (ei nõuta Maanteeameti registris olevatel sportautodel)

4.1.5. Isikut tõendav dokument (kõikidel sõidukis viibivatel isikutel)

4.2. Kõik seltskonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse seltskonna osalejakaart.

4.2.1. Osalejakaardile tehakse märge tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta.

4.3. Iga masin peab kandma numbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Numברי väljastab korraldaja mandaadis. Seltskond on vastutav, et number oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

4.4. Kõikidele masinatele kinnitatakse tehnilises komisjonis identimis-kiip. Kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub Seltskond tasuma korraldajale seadme maksumuse 60 €. Masinatele kinnitatakse seikluse ajaks GSM/GPS kontrolleriid, mis annavad reaajas informatsiooni masina liikumisest ja asukohast trassil. GSM/GPS kontrolleri kaotamise või lõhkumise korral kohustub seltskond tasuma korraldajale seadme maksumuse 250 €.

4.5. Kõikide seltskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust.

4.6. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab piloot (osaleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

4.7. Seikluse käigus kolmandatele isikutele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud seltskond.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ +372 529 8918

TUR +



4.8. Kõik osalejad viibivad seikluse rajal omal vastutusel.

4.9. Korraldaja ja EAL ei vastuta osaleja poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5. Registreerimine ja osavõtumaksud

5.1. Seiklusele registreerumine toimub internetis alates 2. oktoobrist 2014 kell 21.00 kuni 14. novembrini 2014 kell 23:59:59, täites registreerimis ankeedi aadressil http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40 Seltskond loetakse registreerunuks pärast korrektselt täidetud registreerumisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tähtaegset laekumist, käesoleva juhendi punktis 5.4.1, korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele.

5.2. Lisaks osavõtumaksule, on kõikidel seltskondadel kohustus **tasuda tagatisraha 250 €** käesoleva juhendi punktis 5.4.1, korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele. Tagatisraha tagastatakse 7 päeva jooksul peale kiibi tagastamist. Tagatisraha ei ole kohustatud tasuma võistlejad, kelle tagatisraha käendavad asjakohase lepinguga juriidilised isikud (leping peab olema sõlmitud 5 päeva enne võistluste starti).

5.3. Osavõtumaksud

5.3.1. TUR+

5.3.1.1. 2.10.2014 kuni 14.11.2014 - 200 EUR

5.3.1.2. Seikluse mandaadis, 21. novembril, registreeruda soovijatel 220 EUR

5.4. Osavõtumaksu tasumise kord

5.4.1. Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele: MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi, Swedbank IBAN: EE21 2200 2210 5801 7507, BIC: HABAE2X.

5.4.2. Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse: TUR+, auto reg. number ja seltskonna nimi. Näide: TUR+, 132ABC, Offroad

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ja õigele adressaadile.

5.5.3 Osavõtumaks tagastatakse, kui seltskonna osalemisankeet on tagasi lükatud või kui seikluse toimumine on lükatud edasi rohkem, kui 24h. Muudel juhtudel osavõtumaksu ei tagastata.

6. Seikluse käik

6.1. Starti lubatakse täidetud osalejakaarti omavat ja tehnilise kontrolli läbinud seltskonnad.

6.2. Stardis toimub seltskonna isikkoosseisu kontroll.

6.3. Starditakse registreerimise st. osavõtumaksu laekumise järjekorras, 5 min intervallidega.

6.4. Sõidetakse vastavalt raja legendile. Raja pikkuseks on ligikaudu 150 km.

6.5. Seikluse trass

6.5.1. Trass on määratud punktidenä KP mis on esitatud Deg° Min' Sec,Sec" kujul. Punktid on antud elektrooniliselt arvutisse laadimiseks AINULT Ozi formaadis (*.wpt ja *.gpx). NB! korraldaja ei väljasta APSInfo formaadis rajalegendid.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +

6.5.2. Seltskond peab läbima KP-d nende numbrilises järjestuses 1-... . Igas KP-s võib olla kas elektrooniline ajavõtu andur või faktikohtunik, aga ei pruugi olla. Kõik KP-d, kus on elektrooniline ajavõtuandur või kohtunik, on silmanähtavalt tähistatud lintide ja ajavõtupunkti tähisega. KP-des, kus on elektrooniline ajavõtuandur, fikseerib seltskond punkti läbimise ise asetades autole kinnitatud anduri ajamõõteseadmele. Trassi selguse huvides on osad trassilõigud piiratud lindiga. Lintidest läbisõit ja nende liigutamine on keelatud.

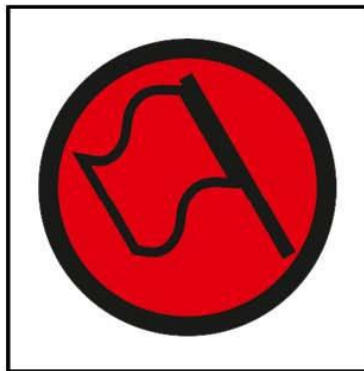
6.5.3.

Ajavõtupunkti tähis



100 cm

Start



100 cm

Finiš



100 cm

6.5.4. Elektroonilise ajavõtu anduriga varustatud kontrollpunktid (AKP) on tähistatud Ajavõtupunkti tähisega ning AKP järjekorra numbrit kandva tahvliga TC1; TC2 jne.

6.5.5. Seikluse ajal võib sõiduks kasutada ainult rajalegendis kirjeldatud trassi. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Kui seltskonnal on tahtmatult jäänud vahele mõni AKP (elektrooniline märgede tegemata) ning seltskond soovib seiklust jätkata, siis on ta kohustatud informeerima peakorraldajat Oliver Šultsi (telefon: +3725298918) või Mandaati – Annika Treu (Telefon: +372 511 7599) teatades AKP numbrit TC? milles seltskond asub ning liikuma vastavalt peakorraldaja Oliver Šultsilt saadud juhiste tagasi AKP-ini TC? kus seltskond tegi viimase korrektse elektroonilise AKP märgi. Jõudnud tagasi AKP- ni tuleb seltskonnal teha uuesti elektrooniline AKP märkimine ja jätkata liikumist mööda legendiga määratud rada. Sõitmine vastu legendiga määratud liikumissuunda trassil on rangelt keelatud ja karistatav.

6.5.6. Trassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult vanemametnik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja (ametnik või vanemametnik) poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankrü näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

7. Sõit rajal

7.1. Trassil on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 70km/h. Piirangu rikkumisel seltskond eemaldatakse rajalt ning tagatisraha ei tagastata.

7.2. Sõidu ajal, kui teisi liiklejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuva masinale järgi jõudnud kiiremini liikuv masin, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



7.3. Mitme masina üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud masin on jõudnud eessõitva masina kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva masina tagarataste ja tagasõitva masina esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad juhid tagama kaasliiklejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

7.4. Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi leeklejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik masinate kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasliiklejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat osalejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua seltskonna eemaldamise rajalt (Tagatiraha ei tagastata).

7.5. Valede sõiduvõtete kasutamine. Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui osaleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui osaleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaasliikleja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

7.6. Keelatud on möödumine liikuvast (sõitvast) kaasliiklejast, kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu masin kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

7.7. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

7.8. Abi liikumiseks on lubatud vaid teiste TUR+ seiklejate poolt.

7.9. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.

7.10. Vintsimine elektripostidest on keelatud. Rikkumisele järgneb seltskonna rajalt eemaldamine.

7.11. Sõitvas autos peavad olema kõikidel osalejatel turvavööd kinni.

7.12. Keelatud on masinate katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne.) eemaldamine sõidu käigus.

8. Karistused

8.1. Karistused on rahalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakorraldaja ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.

8.2. Osalejatel on keelatud sõita autol väljaspool auto salongi, kui auto liikumiskiirus ületab 5 km/h (rahulik jalakäija liikumiskiirus).

8.3. Läbimata AKP puhul lisandub võistkonnale ajaline trahv. Iga läbimata AKP-e eest lisatav aeg on 3 tundi.

9. Tulemused

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



9.1. Seikluse tulemused avaldatakse Võistluskeskuses infotahvilil ja aadressil www.4x4offroad.ee , 60 min peale finiši sulgemist. Infotahvel asub mandaadi vahetus läheduses.

9.2. Seikluse edukalt läbituks loetakse seltskond, kes on õiges järjekorras läbinud kõik kontrollpunktid ja finišeerinud. Peale finišeerimist tuleb seltskond Kohtuniku juurde ning Kohtunik eemaldab masinalt elektroonilised andurid. Tulemusi korrigeeritakse, kui on tuvastatud vahelejäänud AKP. Peakorraldajal on õigus lõpetada seiklus enne määratud finišit ning kuulutada välja tulemused juhul kui ükski seltskond ei jõua õigeaegselt finišisse. Sellisel juhul arvestatakse tulemused viimasest ajakontrolli võtuga kontrollpunktist, mille on läbinud vähemalt 30% startinud seltskondadest. Finiši asukoha muutmisest teavitatakse võistlusrajal viibivaid seltskondi SMS sõnumiga registreerimis ankeedis märgitud piloodi mobiiltelefoni numbrile, koheselt peale peakorraldaja otsust.

9.3. Katkestanuks loetakse võistkonnad, millised pole tulnud finiši sulgemise ajaks Kohtunike juurde koos oma autoga ning kohtunik pole saanud eemaldada masinalt elektroonilisi andureid.

9.4. Paremusjärjestust ei määrata.

10. Loodushoid

10.1. Seiklusel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.

10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

10.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

10.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.

11. Teated ja muu

11.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused Seikluse juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja seiklejate (TUR+) briifingul selgitatul. Ametlikuks infoks loetakse ka kõik TUR+ briifingul antud korraldused ja selgitused.

11.2. Võimalikest muudatustest informeeritakse seiklejaid vahetult enne starti. Kui muudatused tulevad ilmsiks seikluse käigus, on seiklejate teavitamiseks õigust ainult Peakorraldajal ja Mandaadil.

11.3. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab seikluse peakorraldaja.

11.4. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud seltskonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

12. Autasustamine

12.1. Seikluse lõpetamine ja edukate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +