

NB! Настоящий регламент регулирует соревнования в классе **TUR+**. Регламент традиционных Туристических соревнований можно найти по адресу:
www.4x4offroad.ee/files/info/Turistiinfo2014.pdf



4x4 Туристические соревнования для продвинутых или TUR+

Программа соревнований

2 октября 2014

Публикуется регламент соревнований и начинается регистрация в интернет-среде по адресу:
http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40

14 ноября 2014

24:00 – завершается регистрация в интернет-среде

21 ноября 2014

12:00 – открывается Центр соревнований

14:00 – в Центре соревнований начинается мандат и техосмотр

17:00 – открытие Соревнований в Центре соревнований.

21:00 – публикуются файлы контрольных пунктов и легенды: www.4x4offroad.ee

22 ноября 2014

05:30 – проводится собрание для участников (TUR+) в Центре соревнований

07:00 – стартует первая команда TUR+

23 ноября 2014

07:00 – закрывается финиш (TUR+)

08:00 – публикуются предварительные результаты. (TUR+)

10:00 – награждение, в Центре соревнований (TR1, TR2, TR3, VABA/OPEN, VABA+, ATV, TUR+)

NB! Поскольку программа в значительной степени зависит от погодных условий, то данная программа может быть изменена, и организатор опубликует изменения в бюллетене. Все собрания участников соревнований проводятся возле Доски объявлений.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



1. Определение соревнований TUR+ и организатор.

1.1. Соревнования внедорожников для продвинутых (коротко TUR+) организует MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi 21-23 ноября 2014, согласно настоящему регламенту и относящимся к нему бюллетеням, а также пояснениям, данным на собрании участников (TUR+).

1.2 Служащие соревнований:

1.2.1. Организатор соревнований: Оливер Шульц (Телефон: +372 529 8918)

1.2.2. Председатель технической комиссии: Пеэтер Эльтмаа (Телефон: +372 502 1400)

1.2.3. Судьи: Анника Треу, Марко Мьяеару

1.2.4. Мандат соревнований: Annika Treu (Телефон: +372 511 7599)

1.3. Отличительные знаки служащих: *Красный жилет*

1.4. Официальный информационный носитель соревнования находится в Интернете по адресу www.4x4offroad.ee

1.5. Координаты контрольных пунктов, бюллетени, расположение соревнующихся машин TUR+ на трассе и прочую необходимую информацию можно скачать по адресу www.4x4offroad.ee, доступ к которому будет обеспечен и через действующую в Центре соревнований сеть WiFi. Участники соревнований обязаны сами обеспечить техническую готовность к загрузке информации из сети WiFi. Контрольных пунктов 490-950 (TUR+)

2. Общее описание трассы соревнований

2.1. Соревнования проводятся в Ида-Вирумаа, в карьерах Сиргала и Нарва.

2.2. Протяженность трассы соревнования составляет приблизительно 150 км

2.3. Территория соревнования частично открыта для публичного дорожного движения.

2.4. Центр соревнований находится в деревне Мустанина, в Ида-Вирумаа, на тренировочной площадке Сиргала Логистического центра Вооруженных сил Эстонии. Географические координаты Центра соревнований: 59°18'34"; 27°44'38"

2.5. Мандат соревнования TUR+, технический осмотр соревнующихся машин, собрание участников и предоставление дополнительной информации проводятся в Центре соревнований.

3. Техника и состав Команды

3.1 Автомобили должны быть с приводом 4x4, технически исправные

3.2 В оснащение автомобиля должно быть включено:

3.2.1 комплект первой помощи

3.2.2 2 огнетушителя по 2 кг (газ или порошок)

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



- 3.2.3 буксировочный трос длиной не менее 5 м
- 3.2.4 как минимум 1 шлем.
- 3.2.5 не менее 1 л питьевой воды на каждого участника
- 3.2.6 Зарядное устройство для мобильного телефона

3.3 Всем находящимся в машинах людям рекомендуется ношение шлема на протяжении всего соревнования. Настоятельно рекомендуется ношение шлема на длинных подъемах и спусках всем находящимся в машинах людям (если не имеется достаточного количества шлемов, то рекомендуем передвигаться пешком) NB! При выборе шлема исходите из того, насколько ценным считаете свое здоровье - хорошие автомобильные и мотоциклетные шлемы не стоят дорого.

3.4. Члены команды должны быть старше 16 лет, прочих ограничений в отношении возраста и пола нет.

3.5. В классе TUR+ максимальное число членов команды ограничено числом посадочных мест, оборудованных 3-точечным ремнем безопасности.

3.6. Данные членов команды (имя, фамилия, личный код, контактный адрес, номер мобильного телефона) подаются организатору в регистрационной анкете.

3.7. Состав и количество членов команды запрещено изменять без уважительной причины и разрешения организатора.

4. Условия участия

4.1. Обязательные документы команды:

- 4.1.1. Водительские права (I водитель)
- 4.1.2. Регистрационное свидетельство автомобиля.
- 4.1.3. Действующий полис дорожного страхования
- 4.1.4. Действующий техосмотр (не требуется для спортивных автомобилей, находящихся в регистре Департамента шоссейных дорог)
- 4.1.5. Удостоверяющий личность документ (у всех находящихся в автомобиле лиц)

4.2. Все члены команды должны пройти мандат, в ходе которого будет передана карточка участника команды.

4.2.1. На карточку участника вносится отметка об успешном прохождении технической комиссии.

4.3. Каждая соревнующаяся машина должна иметь номер, при помощи которого можно идентифицировать транспортное средство на трассе. Организатор выдает номер в мандате. Команда отвечает за то, чтобы трассовый судья мог прочитать номер соревнования на протяжении всего заезда.

4.4. На всех соревнующихся машинах технической комиссией устанавливается идентификационный чип. В случае потери или повреждения чипа Команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 60 €. На соревнующихся машинах устанавливаются на время соревнования контроллеры GSM/GPS, которые передают информацию о передвижении

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



и месторасположении транспортного средства на трассе в режиме реального времени. В случае потери или повреждения контроллера GSM/GPS команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 250 €.

4.5. Пилоты всех команд должны дать подпись в подтверждение того, что они будут соблюдать все правила соревнования и не нанесут вреда окружающей среде, а также того, что они ознакомились и поняли положения регламента соревнования.

4.6. За нарушения правил и требований во время соревнования, обусловленные поведением членов команды, несет ответственность пилот (участник, который дал подпись о соблюдении ограничений и требований, указанных в предыдущем пункте).

4.7. Ущерб, нанесенный во время соревнования третьим лицам и другим участникам, возмещает команда, причинившая данный ущерб.

4.8. Все участники находятся на трассе соревнования под свою ответственность.

4.9. Организатор соревнования и EAL не несут ответственности за материальный и моральный ущерб, нанесенный командой ей самой или третьим лицам.

5. Регистрация и взносы за участие

5.1. Регистрация на соревнования проводится в интернете с 21:00 2 октября 2014 до 23:59:59 14 ноября 2014, путем заполнения регистрационной анкеты по адресу http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40 Команда считается зарегистрированной после поступления заполненной надлежащим образом регистрационной анкеты и своевременного поступления взноса за участие на указанный организатором расчетный счет, согласно п. 5.4.1 настоящего регламента.

5.2. Помимо взноса за участие, все команды обязаны внести также **залог 250 €** на указанный организатором расчетный счет, согласно п. 5.4.1 настоящего регламента. Залог возвращается в течение 7 дней после возвращения чипа. Залог не обязаны платить те участники соревнований, за чей залог поручились юридические лица на основании соответствующего договора (договор должен быть заключен за 5 дней до начала соревнований).

5.3. Взносы за участие

5.3.1. TUR+

5.3.1.1. С 2.10.2014 до 14.11.2014 - 200 EUR

5.3.1.2. Желаящим зарегистрироваться в мандате соревнования, 21 ноября - 220 EUR

5.4. Порядок оплаты взноса за участие

5.4.1. Взнос за участие перечисляется на следующий расчетный счет: MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi, Swedbank IBAN: EE21 2200 2210 5801 7507, BIC: HABAE2X.

5.4.2. В платежном поручении указать в графе пояснения: TUR+, регистрационный номер автомобиля и название команды. Например: TUR+, 132ABC, Offroad

NB! При осуществлении платежа убедитесь, чтобы он был получен своевременно и правильным получателем.

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



5.5.3 Взнос за участие будет возвращен, если регистрационная анкета отклонена или если проведение соревнований отложено более чем на 24 часа. В других случаях взнос за участие не возвращается.

6. Ход соревнования

6.1. На старт допускаются команды, обладающие заполненной карточкой участника и прошедшие технический контроль.

6.2. На старте проводится контроль личного состава команды.

6.3. Участники стартуют по порядку регистрации, т.е. в порядке поступления платы за участие, с интервалом в 5 минут.

6.4. Участники едут согласно легенде трассы. Протяженность трассы соревнования составляет приблизительно 150 км

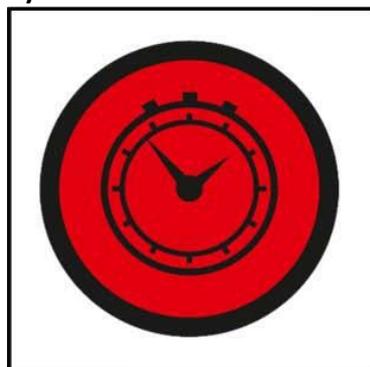
6.5. Трасса соревнования

6.5.1. Трасса соревнования обозначена контрольными пунктами КР, которые представлены в виде Deg° Min' Sec,Sec". Пункты указаны в электронном виде для загрузки в компьютер ТОЛЬКО в формате Ozi. (*.wpt ja *.gpx). NB! Организатор не выдает легенду трассы в формате APSInfo.

6.5.2. Команда должна пройти КР в пронумерованной очередности 1-... . В каждом КР может находиться либо электронный датчик хронометража, либо трассовый судья, но не обязательно. Все КР, в которых есть электронный датчик хронометража или трассовый судья, визуально обозначены лентами и эмблемой хронометражного пункта. В КР, в которых имеется электронный датчик хронометража, команда фиксирует прохождение пункта сама, установив прикрепленный к машине датчик на хронометрическое устройство. В целях ясности трассы соревнования, некоторые участки трассы ограждены лентой. Запрещается проезжать через ленты и перемещать их.

6.5.3.

Обозначение хронометражного пункта



100 cm

100 cm

Старт



100 cm

Финиш



100 cm

100 cm

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



6.5.4. Контрольные пункты, оборудованные электронным датчиком хронометража (АКР) обозначены знаком Хронометражного пункта и табличкой с порядковым номером АКР ТС1; ТС2 и т.д.

6.5.5. Во время соревнований для гонки можно использовать только трассу, прописанную в легенде. Любое движение по трассе происходит только в предусмотренном направлении. В случае непреднамеренного пропуска командой контрольного пункта с датчиком АКР (отсутствие электронной отметки), если команда желает продолжить соревнование, она обязана проинформировать главного организатора Оливера Шульца (+3725298918) или Мандат - Аннику Треу (телефон: +372 511 7599), сообщив номер АКР ТС?, в котором находится экипаж, и начать движение в соответствии с указаниями главного организатора Оливера Шульца назад к АКР ТС?, где команда сделала последнюю корректную электронную отметку АКР. По возвращении обратно к АКР, команда должна снова сделать электронную отметку АКР и продолжить движение по трассе, обозначенной в легенде. Самостоятельное движение по трассе против направления движения, указанного в легенде, строго запрещено и наказуемо.

6.5.6. Умышленное или случайное повреждение маркировки трассы соревнования (напр., повреждение ограничительной ленты на трассе), сокрытие или изменение запрещены. Ограждения трассы может в исключительном случае переставлять только старший служащий, который при необходимости определяет также направление объезда препятствия, возникшего на трассе. На трассе могут быть также места, в которых оказывается помощь со стороны организатора (служащего или старшего служащего), с использованием лебедки, лебедочного якоря или производя вывоз транспортного средства, чтобы избежать образования пробок на трассе соревнования.

7. Езда по трассе соревнования

7.1. На трассе соревнования максимально допустимая скорость езды составляет 70 км/ч. В случае нарушения ограничения команда будет дисквалифицирована и залог не будет возвращен.

7.2. Во время заезда, если других участников нет в непосредственной близости, можно свободно использовать всю ширину трассы. Сразу, как только на прямой части трассы более быстрая машина догонит более медленную машину, двигающаяся впереди машина должна уступить дорогу более быстрой машине, направившись на край трассы.

7.3. При одновременном движении нескольких транспортных средств на одном и том же участке трассы преимущественным правом выбора траектории обладает идущая впереди машина. Идущая впереди машина лишается преимущественного права, если следовавшая за ней машина догнала идущую впереди машину и движется рядом с ней. Машины считаются идущими рядом, когда задние колеса идущей впереди машины и передние колеса идущей сзади машины оказываются на одной прямой. При движении рядом как на прямых участках, так и на поворотах оба участника должны обеспечить другим участникам возможность нахождения на трассе; двигаться можно только по параллельным траекториям.

7.4. Запрещены приемы езды, которые мешают другим участникам. Как, например, преждевременное изменение направления движения, преднамеренное отклонение в направлении внутреннего или внешнего края поворота и прочие приемы езды,

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



представляющие опасность для других участников. Виновного участника наказывают за преднамеренное нарушение регламента. Повторное нарушение (в т.ч. непреднамеренная ошибка) может привести к дисквалификации команды (залог не возвращается).

7.5. Использование неправильных приемов езды. В качестве неправильного приема езды рассматривается проезд поворота участником на такой скорости, которая приводит к возникновению опасной ситуации. Неправильным также является прием езды, когда участник совершает обгон таким образом, что другой участник вынужден использовать тормоза во избежание столкновения. Запрещен наезд сзади и так называемый боковой таран.

7.6. Запрещено обгонять движущегося (едущего) участника, если на трассе возникла опасная ситуация (авария; неподвижное транспортное средство в месте, в котором объезд затруднен или невозможен).

7.7. Выполнение требований и/или указаний судьи является обязательным для участников.

7.8. Помощь для передвижения может быть предоставлена только другими участниками соревнования TUR+.

7.9. Запрещено крепить трос лебедки к растущему дереву/кусту без коррозийного стропа.

7.10. Запрещено крепить трос лебедки к столбам линий электропередач. Нарушение приводит к дисквалификации команды.

7.11. В движущемся автомобиле на всех участниках должны быть пристегнуты ремни безопасности.

7.12. Запрещено снимать закрывающие детали кузова транспортного средства (капот, двери, люки и т.д.) во время заезда.

8. Наказания

8.1. Наказания являются денежными. Соответствующее решение принимает при необходимости главный организатор соревнований, и решение не подлежит обжалованию.

8.2. Участникам запрещено ехать на автомобиле вне салона автомобиля, если скорость движения автомобиля превышает 5 км/ч (скорость спокойного движения пешехода).

8.3. В случае не пройденных АКР команда получает временной штраф. Добавочное время за каждый не пройденный АКР составляет 3 часа.

9. Результаты

9.1. Результаты соревнований публикуются на информационном стенде в Центре соревнований и по адресу www.4x4offroad.ee, через 60 минут после закрытия финиша. Информационный стенд находится в непосредственной близости от мандата.

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



9.2. Успешно завершившей соревнования считается команда, которая прошла все контрольные пункты в правильном порядке и финишировала. После финиширования команда подходит к Судье и Судья удаляет с машины электронные датчики. Результаты корректируются, если обнаруживается пропущенный АКР. Главный организатор имеет право завершить соревнования до определенного финиша и объявить результаты в случае, если ни одна из команд не достигает финиша до назначенного времени. В таком случае результаты учитываются на основании последнего контрольного пункта с датчиком хронометража, который прошли не менее 30% стартовавших команд. Об изменении месторасположения финиша извещаются участники, находящиеся на трассе соревнования, при помощи SMS-сообщения на номер мобильного телефона пилота, указанного в регистрационной анкете, сразу после принятия решения главным организатором.

9.3. Прервавшими соревнования считаются команды, которые не пришли к Судье ко времени закрытия финиша, и с машин которых судья не имел возможности снять электронные датчики.

9.4. Очередность команд по результатам не определяется.

10. Защита окружающей среды

10.1. Основным условием участия в соревнованиях является доброжелательное отношение к природе.

10.2. Крепление троса лебедки с использованием дерева в качестве точки опоры разрешено только при условии наличия коррозийного стропа.

10.3. Запрещено загрязнять природу жидкостями неприродного происхождения (автомобильное топливо, масло и т.п.).

10.4. При передвижении на природе нужно следить за тем, чтобы не повредить деревья, запрещено валить и ломать растущие деревья, за исключением случая, когда имеется прямая опасность для жизни или здоровья членов команды.

10.5. Использование моторной пилы запрещено.

11. Уведомления и прочее

11.1. Официальные уведомления и изменения в регламенте Соревнований публикуются на информационном стенде, в бюллетене, регламентах дополнительных испытаний и в ходе пояснений на брифинге участников (TUR+). В качестве официальной информации соревнований рассматриваются также все распоряжения и пояснения, данные на брифинге участников TUR+.

11.2. Участников информируют о возможных изменениях непосредственно перед стартом. Если изменения возникнут во время соревнований, правом информирования участников обладает только Главный организатор соревнований и Мандат.

11.3. Все факты и проблемы, не рассмотренные в настоящем регламенте, решает главный организатор соревнований.

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +



11.4. Нанесенный природе ущерб подлежит возмещению виновной командой после составления соответствующего акта оценки и заверки его экспертом по защите окружающей среды.

12. Награждение

12.1. Завершение соревнований и награждение победителей проводится согласно программе.

ИНФО:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

TUR +