

Turistiinfo 2014

Seikluse programm

- 22. november 2014,** kell **06:30** – toimub osalejate koosolek kogunemiskohas.
kell **07:00** – toimub osalejate teeasumine kogunemiskohast
kell **15:00** – avatakse finiš Sirgalas
kell **20:00** – suletakse finiš Sirgalas
- 23. november 2014,** kell **10:00** – avaldatakse tulemused internetikeskkonnas

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning seiklejaid teavitatakse muudatustest uue juhendiga e-posti või lühisõnumiga SMS-i teel.

1. Kogunemiskoht: Ida-Virumaal, Kohtla-Nõmmel
kaevandusmuuseumi parklas. Geograafilised koordinaadid
59°21'00"; 27°10'31"



2. Registreerumine: toimub internetikeskkonnas aadressil:
http://www.autosport.ee/4x4reg/index.php?page=28&race_id=40

Registreerunuks loetakse võistkonnad, kes on lisaks registreerimisankeedi täitmisele maksnud ka osavõtutasu.

3. Osavõtutasu:

02.10.2014 kuni 15.11.2014 - 100 EUR
16.11.2014 kuni 20.11.2014 - 130 EUR



Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele:

OÜ Adrenaator Grupp, IBAN: EE822200221020237140, Swedbank

Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse:

sõiduki reg. nr. ja meeskonna nimi. Näide: 123 ABC, Offroad

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ja õigele adressaadile.

4. Üritusel on lubatud osaleda sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba. Sõiduk peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele. Seltskonna suurus ja koosseis on piiramata, kuid ei tohi ületada kasutatava sõiduki maksimaalset lubatud sõitjate arvu.

5. **Tehniline kontroll:** Sõidukitel tuleb seikluse ajaks eemaldada/ kinni katta kõik "võistlusnumbrid".

6. **Seiklusraja üldkirjeldus:** seiklus toimub Ida-Virumaal; teekonna pikkuseks on ligikaudu 150 km; seiklusrada on läbitav 4x4 veoskeemiga sõidukitega, kaasaarvatud nõ. "linnamaasturitega". Liiklemine toimub mööda avalikuks liikluseks avatud teid.

7. Rajalegendides kasutatav koordinaadisüsteem on WGS 84 kujul DD:MM:SS,SS.

8. Seiklusel on meeskonna ülesanne legendis kirjeldatud koordinaatide alusel kontrollpunkti (KP) leidmine. Kontrollpunkti läbimise tõendamiseks peab meeskond loetavalt pildistama KP-d märgistavat QR koodi koos selle all oleva numbriga.

Kontrollfotode tegemiseks kasutatav tehnika.

- Meeskond peab kontrollfotode tegemiseks olema varustatud digitaalfotoaparaadiga mis peab võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris.
- Pildistamisel võib kasutada ka nutitelefone aga oluline on kasutada **orginaaltarkvara**, kuna kolmanda osapoole tarkvara võib mõnel juhul salvestada fotod sobimatul kujul ja need arvesse ei lähe.
- Meeskond peab tagama võimaluse piltide ümberlaadimiseks fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

Kontrollfotode tegemise juhend.

- Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne seiklust **TÜHJENDADA!** Soovituslik resolutsioon

- piltide tegemiseks on 1600x1200 pikselit ~500KB (kuid mitte väiksem kui 1024x768 pikselit)
- Kõik fotod peavad olema tehtud sama fookuskaugusega (sama zoomiga). Erineva fookuskaugusega tehtud fotod arvesse ei lähe. Lubatud erinevus maks. 10 %. Soovitus kompaktkamera kasutajatele: mitte kasutada zoomi nuppu ja pildistada nii nagu fotoaparaat käivitub, liikudes ise ligemale või kaugemale; peegelkaamera puhul peab jälgima, et fookuskaugus juhuslikult ei muutuks. **Objektiivi vahetus on keelatud!**
- Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega st. pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida, vastava kahtluse korral antud fotot/fotosid ei arvestata.
- Fotoaparaadi kell võiks olla õige, seikluse ajal seda kindlasti **muuta ei tohi!**
- Enne KP st lahkumist tuleb foto kvaliteeti kontrollida ja vajadusel pildistada uuesti. Dubleeritud pildid probleemi ei tekita. On mõistlik ilmselge praak kohe ära kustutada, sellega hoitakse kokku kohtunike aega.
- Peale kohustusliku fotomaterjali loovutamist kohtunikele, hilisemad fotomaterjalid arvesse ei lähe.
- Mälukaardil tohivad olla vaid kontrollfotod!

Kontrollfotode sisu

- Arvestatud kontrollfotol või duubelfotol peab ühes kaadris ja tuvastatavalt näha olema Kontrollpunkti tähistav QR kood koos selgelt loetava KP numbriga.

9. Kontrollpunktide võtmise järjekord on **suvaline**, kui legendis pole märgitud teisiti.

KP väärtus on vastavalt legendis märgitule **1-3 punkti**.

Väärtuspunktide kirjeldused:

- 1 – punktile on võimalik kerge vaevaga sõita ligi ka nõ "linnaaasturiga"
- 2 – punktile autoga ligi pääsemiseks peab veidi vaeva nägema
- 3 – punktile ligi pääsemiseks on vaja, et sõidukil on M/T rehv ja/või muud liikumist soodustavad abivahendid

Tulemuse arvutamisel KP väärtused summeeritakse ja kontrollaja ületamise trahvipunktid lahutatakse.

10. **Kontrollpunkti võtmisel ei pea neile autoga juurde sõitma, soovitav on läheneda jalgsi!** Kuna kohati on vee sügavus üle kummiku, tuleb lühema trajektoori võtmisel abiks ujuvvahend...

11. **Kontrollaeg on 12 tundi stardi hetkest**, seda jälgib iga meeskond ise.

Näide: Start oli 07.20 , kontrollaeg lõpeb 19.20.

Iga 1 minut kontrollaja ületamist **annab -1 trahvipunkti**.

Üle 30 minuti kontrollaja ületamist tulemus tühistatakse.

12. Osalejad viibivad rajal omal vastutusel.

13. Osalejad peavad kogu seikluse jooksul järgima kehtivaid liikluseeskirju.

14. Osalejatele **vajalik varustus**: Digitaalfotokaamera / nutitelefon, isikut tõendav dokument igal osalejal, pukseerimiskõis, labidas, GPS, kompass, joonlaud, paber- ja/või digitaalne kaart, kirjutusvahend.

Kasulik varustus: käsivints ja puukaitsevöö, kõrged kummikud, käsi- GPS, vettpidavad uksetihendid...ujuvvahend jne.

15. **Loodushoid**: Seikluse osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otseselt ohtu seltskonnaliikmete elule või tervisele.

Mootorsae kasutamine on keelatud.

16. **Teated ja muu**. Võimalikest muudatustest rajalegendis või ürituse käigust, informeeritakse osalejaid vahetult enne starti või seiklusrajal olles registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.

Kui osalejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima ürituse korraldajaid (helistama korraldajale), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

Rajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale ürituse lõpetamist meeskonna kulul.

Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi ürituse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus.

Korraldajal on õigus eemaldada ürituselt käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebaviisakalt käituvad osalejad.

17. **Info**:

Imre – 50 46856 info@adrenaator.ee

Näide: Kontrollpunkti tähistav QR kood koos KP numbriga.



1-34-2012

- Kontrolli, et QR kood ja 1-34-2012 oleksid puhtad.
- Pildista umbes 0,5m kauguselt, kuid mitte kaugemalt kui 1m.
- Pildista otse, mitte nurga all.
- Veendu, et QR kood ja 1-34-2012 jäävad selgelt kaadrisse.
- Pildistamisjuhised ei pea kaadrisse jääma.