

# Информация туристу

## Программа похода

- 22 ноября 2014г.      06.30 состоится собрание участников в месте сбора  
                                 07.00 - состоится отправка участников от места сбора  
                                 15.00 – открытие финиша в Сиргала/Sirgala  
                                 20.00 – закрытие финиша в Сиргала
- 23 ноября 2014 г.      10.00 в Интернете оглашаются результаты.

**NB!** В связи с тем, что расписание в значительной степени зависит от погодных условий, данное расписание может поменяться, о чём участники будут оповещены посредством электорной почты или SMS.

**1. Место сбора:** Ида-Вирумаа, парковка шахтёрского музея в Кохтла-Нымме.  
Географические координаты 59°21'00"; 27°10'31"

**2. Регистрация** проходит в Интернет среде по адресу  
[http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=28&race\\_id=40&lang\\_id=3](http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=28&race_id=40&lang_id=3)

**3. Плата за участие:**

02.10.2014 по 15.11.2014 - 100 EUR

16.10.2014 по 20.11.2014 - 130 EUR

**Оплата за участие производится перечислением на р/с:**

OÜ Adreanaator Grupp, IBAN: EE822200221020237140, Swedbank

**При осуществление платежа в поле «Пояснение» указать: рег. номер транспортного средства и название команды.** Пример: 123 ABC, Offroad

*NB! При осуществлении платежа убедитесь, чтобы последний был перечислен в срок и правильному адресу.*

**4.** На мероприятии разрешается участие транспортного средства, для управления которым необходимо водительское удостоверение категории «B». Транспортное средство должно соответствовать техническим требованиям, установленным Законом о дорожном движении. Численность и состав команды не имеет ограничений, однако, число пассажиров не должно превышать разрешаемое количество пассажирских мест.

**5. Тех. контроль:** на период похода с транспортного средства необходимо удалить все номера прочих предыдущих соревнований

**6. Общее описание трассы:** соревнования проходят в уезде Ида-Вирумаа; длина пути приблизительно 150 км; трасса проходимая на транспортном средстве, с колёсной формулой 4x4. Движение проходит по открытым общественным дорогам.

**7.** В легенде трассы используется система координат **WGS 84** в виде DD:MM:SS,SS.

**8. Задача команды** – на основании описанных в легенде координат найти контрольную точку (КТ). Для доказательства/подтверждения прохождения контрольной точки команда должна сфотографировать картинку QR код и номер.

**Техника, используемая для съёмки контрольных фото:**

- Команда должна быть оснащена дигитальным фотоаппаратом, который позволит делать снимки в разных погодных условиях и при разном освещении, а также обеспечит чёткость изображения всех элементов контрольного фото в кадре.
- Команда должна обеспечить возможность копирования контрольных фото из фотоаппарата в компьютер судей, т.е. предоставить судьям необходимые кабели, программное обеспечение, которые позволят работать с фотоаппаратом в разпространённых операционных системах.
- Карту памяти фотоаппарата перед соревнованиями следует **ОЧИСТИТЬ!**
- Рекомендуемая резолуция фото 1600x1200 пикселей ~500KB,(но не менее 1024x768 пикселей)
- Судьям следует принести **НЕ** модифицированные фото, т.е. до предоставления судьям фотографий, последние нельзя копировать/загружать в компьютер или модифицировать каким-либо другим образом. В случае подозрений, данные фото не будут зачтены.
- Все фотографии должны быть сделаны на одном расстоянии ( одним расстоянием зума) Фотографии сделанные с разного расстояния зачтены не будут. Разрешённая разница в расстоянии макс. 10%. Рекомендация пользователю компактной фотокамеры: не использовать кнопку зума и фотографировать так как включается фотоаппарат, приближаясь и отдаляясь самому. При использовании зеркальной камеры надо следить за тем, чтобы случайно не изменилось расстояние фотографирования. **Смена объектива запрещена**
- Часы на фотоаппарате желательно должны показывать правильное время, во время соревнования **менять время запрещается**
- До того как будете покидать КР проконтролируйте качество фотографий и если надо сфотографируйте его ещё раз. Продублированные фото - это не проблема. Но разумно некачественное фото сразу удалить этим вы сэкономите время судей
- После передачи обязательного фотоматериала судьям, позднейшие фотоматериалы в учёт не берутся.
- На карте памяти разрешается наличие только контрольных фото!
- После того, как судьи сохранят фотоматериал на компьютер, команда обязуется перед новым заданием **ОЧИСТИТЬ** карту памяти.

**Содержание контрольных фото**

- На зачётной контрольной фотографии или её дубликате в одном кадре должны быть распознаваемые и отчётливо видные QR код вместе с ясно читающимся номером КР

**9. Порядок прохождения контрольной точки произвольный, если в легенде не указано иначе.**

Ценность/значимость контрольной точки **1-3 пункта**, в соответствии с указаниями в легенде.

**Описание пунктов значимости:**

- 1 – к пункту можно с лёгкостью подъехать даже на т.н. «городском внедорожнике»,
- 2 – чтобы добраться до точки на машине, придётся потрудиться
- 3 – чтобы добраться до точки, на авто должны быть М/Т шины и/или другие приспособления, облегчающие движение.

При досчёте результатов суммируются пункты и при превышении контрольного времени штрафные пункты отнимаются.

**10. При прохождении контрольной точки не обязательно подъезжать к ней на машине**, рекомендуется подходить к ней пешком.

**11. Контрольное время** составляет 12 часов с момента старта. За временем следит сама команда. Пример: Старт был в 7.30, контрольное время заканчивается в 19.20. При превышении контрольного времени каждая минута даёт 5 штрафных очков. 1мин= -1 очков. 30 минут превышения контрольного времени означает прекращение соревнования.

12. Участники находятся на трассе под собственной ответственностью

13. Во время всего похода участники обязаны соблюдать действующие правила дорожного движения.

**14. Необходимое снаряжение:** Дигитальный фопоаппарат, наличие документа, удостоверяющего личность у каждого участника, буксировочный трос, лопата, GPS, компас, линейка, бумажная и/или дигитальная карта, письменные принадлежности, плавательное средство.

**Желательное снаряжение:** ручная лебёдка и предохранительный пояс для дерева, высокие резиновые сапоги, ручной GPS, водостойкие дверные прокладки и тд.

**15. Охрана природы:** Основной предпосылкой участия в походе является добросовестное отношение к природе. При использовании дерева в качестве крепления, необходимо использовать защитный пояс для дерева. **Запрещается** загрязнять природу опасными веществами (топливо, масла и пр.). Передвигаясь, следует следить за тем, чтобы деревья не были повреждены, запрещается гнуть и ломать растущие деревья, за исключением случаев, когда представляется прямая опасность жизни и здоровью членам команды.

**Запрещается использовать бензопилу!!!**

**16. Оповещения и прочее.** О возможных изменениях в легендах/картах или изменениях, происходящих в ходе мероприятия, участников информируют непосредственно перед стартом или по номеру телефона, указанного в регистрационной анкете, если участники находятся на трассе.

Если, находясь на трассе, участники замечают, что повреждены метки контрольных точек или ленты ограждения, необходимо незамедлительно проинформировать об этом организаторов мероприятия (позвонить организатору), в противном случае, данных участников самих будут считать виновными.

Безнадёжно застрявшее или по техническим причинам недвижимое транспортное средство, организатор гарантирует привезти в течение трёх дней с момента окончания мероприятия за счёт участника.

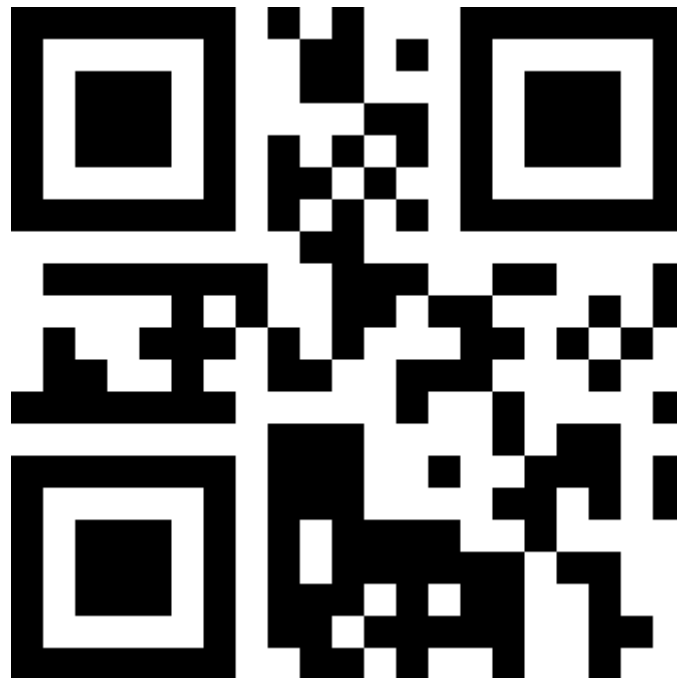
Организатор мероприятия оставляет за собой право по значимым причинам внести изменения, касаемые места, времени, программы мероприятия. Организатор имеет право удалить с трассы участников, несоблюдающих данную инструкцию, а также участников, с неподобающим поведением и находящихся в нетрезвом состоянии.

**17. Инфо:**

Imre – 50 46856 [info@adrenaator.ee](mailto:info@adrenaator.ee)

Oliver – 52 98918 [oliver@luige-team.ee](mailto:oliver@luige-team.ee)

**Пример: QR код вместе с ясно читающимся номером КР**



**1-34-2012**

- Проверьте QR-код и 1-34-2012 чистые.
- Сфотографируйте с расстояния около 0,5 м, но не дальше, чем 1м.
- Фото должен быть снято прямо