

Утверждено И. о. председателя комиссии по трофи-рейдам ЛАФ Г. Жигурс (<i>G. Žīgurs</i>)	Утверждено Технический комиссар комиссии по трофи-рейдам ЛАФ М. Подыньш (<i>M. Podiņš</i>)	Согласовано Генеральный секретарь Л. Цепурниеце (<i>L. Čepurniece</i>)
31 декабря 2012 года	31 декабря 2012 года	31 декабря 2012 года

Технические условия
ЛАТВИЙСКОЙ
КОМИССИИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
для соревнований по трофи-рейдам в группе ATV для
мотовездеходов на 2013 – 2014 гг.

В случае если мотовездеход не соответствует техническим правилам группы ATV по одному или нескольким пунктам данных технических правил, которые существенно не влияют на его проходимость, а также безопасность гонщика и окружающих, то заинтересованное лицо может обратиться с письменным заявлением в комиссию по трофи-рейдам для получения разрешения на участие в соревнованиях группы ATV вне зачёта.

1. Определение

Мотовездеходы (квадроциклы), подготовленные особым образом для условий бездорожья, с колёсной формулой 4x4, производимые серийно не менее чем в 100 идентичных экземплярах. Техническая комиссия имеет право сравнивать детали мотовездехода с деталями серийного производства.

2. Усиление

Усиление любой детали разрешено в случае, если используемый материал повторяет форму усиливаемой детали и если в конкретном пункте настоящих условий не указано иначе. Внешний вид мотовездехода может быть изменён при сохранении функциональности корпуса.

3. Количество сидячих мест

Разрешается использование мотовездехода только с одним сиденьем. В случае использования мотовездехода с двумя сиденьями во время соревнований на мотовездеходе может находиться только один гонщик.

4. Конструкция мотовездехода

Если в каком-либо пункте настоящих технических условий перечислены разрешённые переделки и дополнения, то ЗАПРЕЩЕНЫ все неперечисленные технические изменения. Пределы разрешённых переделок и изменений перечислены ниже. Любая использованная или повреждённая деталь может быть заменена только на идентичную деталь. Мотовездеходы должны быть серийного производства и идентифицироваться по заводским каталогам или омологации.

5. Масса мотовездехода

Масса мотовездехода должна быть не менее 150 кг.

6. Колёсная формула

Разрешается использование исключительно таких агрегатов, которые реализуют только колёсную формулу 4x4:

- а) общее количество колёс — четыре,
- б) количество ведущих колёс — четыре.

Запрещено использование любой другой формулы колёс.

7. Двигатель

Оригинальный.

8. Система охлаждения

Можно устанавливать дополнительные вентиляторы и циркуляционные насосы. Разрешается изменение расположения радиатора.

9. Система входа воды

Без ограничений. Можно устанавливать удлинённый коллектор забора воздуха – шноркель.

10. Система вывода выхлопных газов

Разрешена установка неоригинальных систем выхлопных газов.

11. Трансмиссия

Разрешается осуществлять изменения в системе трансмиссии, но её принцип должен соответствовать принципу работы оригинальной системы. К вариатору можно установить продлённый коллектор забора воздуха – шноркель. Разрешается установка полуосей усиленной прочности.

12. Подвеска

Разрешается использование удлинённых пружин, амортизаторов. Запрещается использование удлинённых верхних и нижних полок подвески.

13. Редукторы

Оригинальные. Разрешается использование блокируемых дифференциалов.

14. Колёса и покрышки

Разрешается использование покрышек диаметром до 762 мм (30 дюймов) при 0,5 атм. давления. Ширина протектора покрышек не может превышать 330 мм (13 дюймов). Разрешается использование протекторов агрессивного типа. Запрещается использование покрышек от сельскохозяйственной, дорожно-строительной и специальной техники. Запрещается обрезание протектора. Колёсные диски должны быть изготовлены заводским образом.

15. Тормозная система

Оригинальная. Тормоза должны быть в рабочем состоянии.

16. Рулевая система, рама

Разрешается установка рулевого демпфера. Рама должна быть оригинальной.

17. Внешний вид

Разрешается установка дополнительной защиты под рамой для защиты двигателя, радиатора, подвески, коробки передач, распределительной коробки, топливного бака, трансмиссий и выхлопной трубы.

17.2. Ограничительные стержни и дополнительная защита.

Оригинальные или допускается замена ограничительных стержней. Боковые арки из прочной пластмассы должны закрывать колёса по крайней мере на 75%. Подножки должны быть оригинальными.

18. Электрическая система.

Расположение всех элементов может быть изменено, в том числе может быть изменено расположение аккумулятора.

19. Осветительные приборы

Разрешается установка дополнительных осветительных приборов.

20. Топливная система

Оригинальная, разрешается её защита.

21. Лебёдочное и дополнительное оборудование

Мотовездеход может быть оборудован не более чем двумя лебёдками серийного производства зарегистрированных марок, тяга лебёдки должна быть по крайней мере в два раза больше полной массы мотовездехода. Во время передвижения мотовездехода всё дополнительное оборудование (трос, его удлинители, стропы, крюки, карабины и блоки) должно быть надёжно закреплено. Лебёдочный трос, его удлинители, стропы, крюки, карабины и блоки должны выдерживать двойную лебёдочную силу в растяжении. С целью недопущения порчи деревьев при использовании лебёдки с деревьями обязательно использование плоского стропа для защиты коры шириной как минимум 50 мм.

22. Огнетушитель

Мотовездеход должен быть экипирован огнетушителем заводского производства, с содержанием как минимум 2 кг огнетушительного состава (углекислота, порошок) в одном или двух баллонах, к тому же в случае AFFF каждый огнетушитель должен быть оборудован устройством определением внутреннего давления, на нём должен быть указан срок годности, и он должен быть в рабочем состоянии. Не разрешается использование пенного огнетушителя. Огнетушители должны быть легко доступны. Крепления должны быть надёжные, но в случае пожара должны легко открываться без инструментов. На баллонах должна быть указана масса огнетушительного состава, в случае заполненного и пустого баллона.

23. Дополнительная экипировка

23.1. Медицинская аптечка

Мотовездеход должен быть экипирован специальной аптечкой. Все компоненты аптечки должны быть годны и без видимых повреждений упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте в водонепроницаемой упаковке.

23.2. Защитные средства

Во время соревнований водитель мотовездехода должен быть одет в шлем. Разрешается использование только шлема, предназначенного для мотокросса или мотоспорта. Рекомендуется использование и другого вида защиты для тела, т. е. защиты для спины, грудной клетки, плеч и ног. Во время соревнований водитель мотовездехода должен быть одет в шлем. Разрешается использование только шлема, предназначенного для мотокросса или мотоспорта. Обязательно следует использовать защиту для тела – для спины, грудной клетки (так называемая кольчуга), рекомендуется использование защиты для плеч и ног, а также ботинок для мотокросса.